



сталекс[®]
метал і конструкції

ВИСОКІ НЕСУЧІ ПРОФІЛІ
H-85; H-135; H-153; H-158; H-200

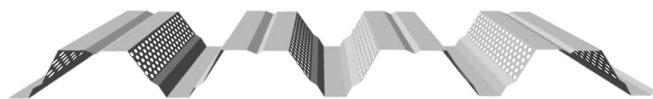
ТАБЛИЦІ ДОПУСТИМИХ
НАВАНТАЖЕНЬ

H-85 POSITIVE широка полка вгору

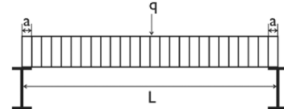
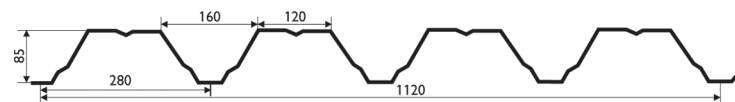
H-85



H-85 AK

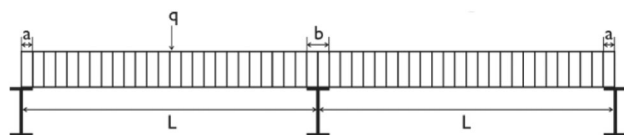
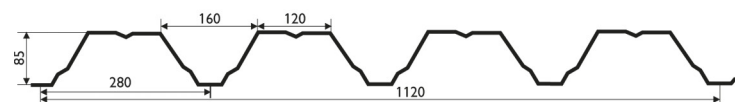


H-85 POSITIVE - однопрогонова схема спирання



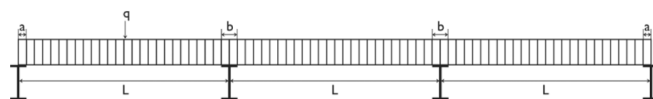
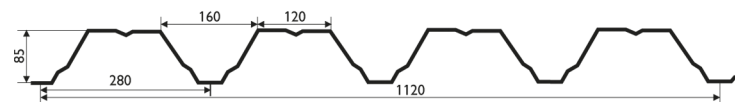
Граничне навантаження q [kN/m ²] при кроці опор L [m]																		ширина спирання $a = 40$ mm					
Товщина (мм)	Bara g(kN/m ²)	L(m)	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00	5,25	5,50	5,75	6,00	6,25	6,50	6,75	7,00	
0.75	0.081	SLU	4,56	3,98	3,29	2,77	2,36	2,03	1,77	1,56	1,38	1,23	1,10	1,00	0,90	0,82	0,75	0,69	0,64	0,59	0,55	0,51	
		L/150	4,56	3,98	3,29	2,77	2,36	2,03	1,77	1,52	1,26	1,07	0,91	0,78	0,67	0,58	0,51	0,45	0,40	0,35	0,32	0,28	
		L/300	4,26	3,11	2,33	1,80	1,41	1,13	0,92	0,76	0,63	0,53	0,45	0,39	0,34	0,29	0,26	0,22	0,20	0,18	0,16	0,14	
		L/500	2,56	1,86	1,40	1,08	0,85	0,68	0,55	0,46	0,38	0,32	0,27	0,23	0,20	0,18	0,15	0,13	0,12	0,11	0,09	0,08	
0.88	0.095	SLU	6,39	5,41	4,47	3,76	3,20	2,76	2,40	2,11	1,87	1,67	1,50	1,35	1,23	1,12	1,02	0,94	0,87	0,80	0,74	0,69	
		L/150	6,39	5,41	4,47	3,76	3,20	2,76	2,24	1,85	1,54	1,30	1,10	0,95	0,82	0,71	0,62	0,55	0,48	0,43	0,38	0,34	
		L/300	5,19	3,78	2,84	2,19	1,72	1,38	1,12	0,92	0,77	0,65	0,55	0,47	0,41	0,36	0,31	0,27	0,24	0,22	0,19	0,17	
		L/500	3,11	2,27	1,70	1,31	1,03	0,83	0,67	0,55	0,46	0,39	0,33	0,28	0,25	0,21	0,19	0,16	0,15	0,13	0,12	0,10	
1.00	0.108	SLU	8,31	6,76	5,59	4,70	4,00	3,45	3,01	2,64	2,34	2,09	1,87	1,69	1,53	1,40	1,28	1,17	1,08	1,00	0,93	0,86	
		L/150	8,31	6,76	5,59	4,70	4,00	3,22	2,62	2,16	1,80	1,52	1,29	1,11	0,96	0,83	0,73	0,64	0,57	0,50	0,45	0,40	
		L/300	6,07	4,42	3,32	2,56	2,01	1,61	1,31	1,08	0,90	0,76	0,64	0,55	0,48	0,42	0,36	0,32	0,28	0,25	0,22	0,20	
		L/500	3,64	2,65	1,99	1,54	1,21	0,97	0,79	0,65	0,54	0,46	0,39	0,33	0,29	0,25	0,22	0,19	0,17	0,15	0,13	0,12	
1.25	0.134	SLU	11,45	9,27	7,66	6,44	5,49	4,73	4,12	3,62	3,21	2,86	2,57	2,32	2,10	1,92	1,75	1,61	1,48	1,37	1,27	1,18	
		L/150	1,45	9,27	7,66	6,44	5,09	4,08	3,31	2,73	2,28	1,92	1,63	1,40	1,21	1,05	0,92	0,81	0,72	0,64	0,57	0,51	
		L/300	7,67	5,59	4,20	3,24	2,55	2,04	1,66	1,37	1,14	0,96	0,82	0,70	0,60	0,53	0,46	0,40	0,36	0,32	0,28	0,25	
		L/500	4,60	3,36	2,52	1,94	1,53	1,22	0,99	0,82	0,68	0,58	0,49	0,42	0,36	0,32	0,28	0,24	0,21	0,19	0,17	0,15	

H-85 POSITIVE - двопрогонова схема спирання



Граничне навантаження q[kN/m²] при кроці опор L[m]															ширина спирання по середині b = 160 mm ширина спирання по краях a = 40 mm									
Товщина (мм)	Bara g(kN/m ²)	L(m)	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00	5,25	5,50	5,75	6,00	6,25	6,50	6,75	7,00		
0.75	0.081	SLU	4,56	3,98	3,29	2,77	2,36	2,03	1,77	1,56	1,38	1,23	1,10	1,00	0,90	0,82	0,75	0,69	0,64	0,59	0,55	0,51		
		L/150	4,56	3,98	3,29	2,77	2,36	2,03	1,77	1,56	1,38	1,23	1,10	1,00	0,90	0,82	0,75	0,69	0,64	0,59	0,55	0,51		
		L/300	4,56	3,98	3,29	2,77	2,36	2,03	1,77	1,56	1,38	1,23	1,09	0,94	0,81	0,70	0,62	0,54	0,48	0,43	0,38	0,34		
		L/500	4,56	3,98	3,29	2,60	2,04	1,64	1,33	1,10	0,91	0,77	0,65	0,56	0,48	0,42	0,37	0,32	0,29	0,26	0,23	0,20		
0.88	0.095	SLU	6,13	5,17	4,41	3,76	3,20	2,76	2,40	2,11	1,87	1,67	1,50	1,35	1,23	1,12	1,02	0,94	0,87	0,80	0,74	0,69		
		L/150	6,13	5,17	4,41	3,76	3,20	2,76	2,40	2,11	1,87	1,67	1,50	1,35	1,23	1,12	1,02	0,94	0,87	0,80	0,74	0,69		
		L/300	6,13	5,17	4,41	3,76	3,20	2,76	2,40	2,11	1,85	1,56	1,33	1,14	0,98	0,86	0,75	0,66	0,58	0,52	0,46	0,41		
		L/500	6,13	5,17	4,11	3,16	2,49	1,99	1,62	1,33	1,11	0,94	0,80	0,68	0,59	0,51	0,45	0,50	0,35	0,31	0,28	0,25		
1.00	0.108	SLU	7,47	6,28	5,34	4,60	3,99	3,45	3,01	2,64	2,34	2,09	1,87	1,69	1,53	1,40	1,28	1,17	1,08	1,00	0,93	0,86		
		L/150	7,47	6,28	5,34	4,60	3,99	3,45	3,01	2,64	2,34	2,09	1,87	1,69	1,53	1,40	1,28	1,17	1,08	1,00	0,93	0,86		
		L/300	7,47	6,28	5,34	4,60	3,99	3,45	3,01	2,60	2,17	1,83	1,55	1,33	1,15	1,00	0,88	0,77	0,68	0,61	0,54	0,49		
		L/500	7,47	6,28	4,80	3,70	2,91	2,33	1,89	1,56	1,30	1,10	0,93	0,80	0,69	0,60	0,53	0,46	0,41	0,36	0,32	0,29		
1.25	0.134	SLU	10,41	8,69	7,36	6,31	5,46	4,73	4,12	3,62	3,21	2,86	2,57	2,32	2,10	1,92	1,75	1,61	1,48	1,37	1,27	1,18		
		L/150	10,41	8,69	7,36	6,31	5,46	4,73	4,12	3,62	3,21	2,86	2,57	2,32	2,10	1,92	1,75	1,61	1,48	1,37	1,27	1,18		
		L/300	10,41	8,69	7,36	6,31	5,46	4,73	3,99	2,29	2,74	2,31	1,96	1,68	1,45	1,27	1,11	0,97	0,86	0,77	0,68	0,61		
		L/500	10,41	8,08	6,07	4,68	3,68	2,95	2,39	1,97	1,65	1,39	1,18	1,01	0,87	0,76	0,66	0,58	0,52	0,46	0,41	0,37		

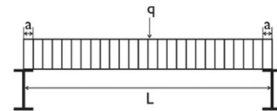
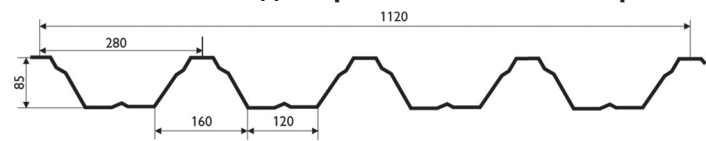
H-85 POSITIVE - трипрогонова схема спирання



Граничне навантаження q[kN/м²] при кроці опор L[m]																ширина спираання по середині b = 160 mm ширина спираання по краях a = 40 mm									
Товщина (мм)	Bara g(kN/м ²)	L[m]	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00	5,52	5,50	5,75	6,00	6,25	6,50	6,75	7,00			
0.75	0.081	SLU	4,56	3,98	3,29	2,77	2,43	2,15	1,91	1,71	1,54	1,39	1,26	1,15	1,05	0,97	0,89	0,82	0,76	0,71	0,66	0,62			
		L/150	4,56	3,98	3,29	2,77	2,43	2,15	1,91	1,71	1,54	1,39	1,26	1,15	1,05	0,97	0,89	0,82	0,75	0,67	0,60	0,53			
		L/300	4,56	3,98	3,29	2,77	2,43	2,14	1,74	1,43	1,19	1,01	0,86	0,73	0,63	0,55	0,48	0,42	0,38	0,33	0,30	0,27			
		L/500	4,56	3,52	2,64	2,04	1,60	1,28	1,04	0,86	0,72	0,60	0,51	0,44	0,38	0,33	0,29	0,25	0,23	0,20	0,18	0,16			
0.88	0.095	SLU	6,39	5,41	4,47	3,76	3,20	2,76	2,42	2,16	1,94	1,75	1,59	1,45	1,32	1,21	1,12	1,03	0,95	0,89	0,82	0,77			
		L/150	6,39	5,41	4,47	3,76	3,20	2,76	2,42	2,16	1,94	1,75	1,59	1,45	1,32	1,21	1,12	1,03	0,91	0,81	0,73	0,65			
		L/300	6,39	5,41	4,47	3,76	3,20	2,60	2,12	1,74	1,45	1,22	1,04	0,89	0,77	0,67	0,59	0,52	0,46	0,41	0,36	0,33			
		L/500	6,39	4,28	3,22	2,48	1,95	1,56	1,27	1,05	0,87	0,73	0,62	0,54	0,46	0,40	0,35	0,31	0,27	0,24	0,22	0,20			
1.00	0.108	SLU	8,31	6,76	5,59	4,70	4,00	3,45	3,01	2,64	2,34	2,10	1,90	1,73	1,58	1,45	1,33	1,23	1,13	1,05	0,98	0,91			
		L/150	8,31	6,76	5,59	4,70	4,00	3,45	3,01	2,64	2,34	2,10	1,90	1,73	1,58	1,45	1,33	1,21	1,07	0,95	0,85	0,76			
		L/300	8,31	6,76	5,59	4,70	3,80	3,04	2,47	2,04	1,70	1,43	1,22	1,04	0,90	0,78	0,69	0,60	0,53	0,48	0,42	0,38			
		L/500	6,87	5,01	3,76	2,90	2,28	1,83	1,48	1,22	1,02	0,86	0,73	0,63	0,54	0,47	0,41	0,36	0,32	0,29	0,25	0,23			
1.25	0.134	SLU	11,45	9,27	7,66	6,44	5,49	4,73	4,12	3,62	3,21	2,86	2,57	2,33	2,13	1,95	1,79	1,65	1,52	1,41	1,31	1,22			
		L/150	11,45	9,27	7,66	6,44	5,49	4,73	4,12	3,62	3,21	2,86	2,57	2,33	2,13	1,95	1,74	1,53	1,35	1,20	1,07	0,96			
		L/300	11,45	9,27	7,66	6,11	4,81	3,85	3,13	2,58	2,15	1,81	1,54	1,32	1,14	0,99	0,87	0,76	0,68	0,60	0,54	0,48			
		L/500	8,69	6,34	4,76	3,67	2,88	2,31	1,88	1,58	1,29	1,09	0,92	0,79	0,68	0,59	0,52	0,46	0,41	0,36	0,32	0,29			

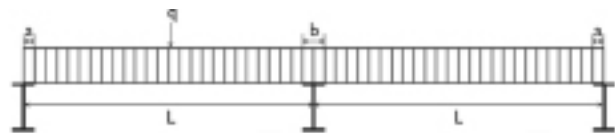
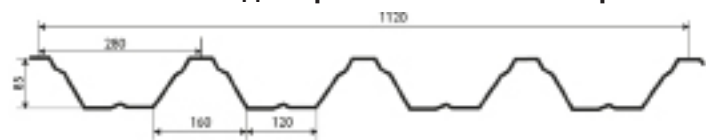
H-85 NEGATIVE широка полка вниз

H-85 NEGATIVE - однопрогонова схема спирання



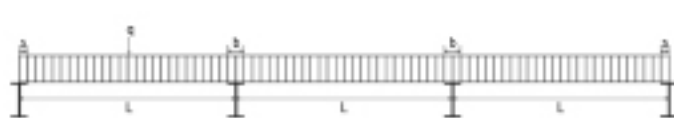
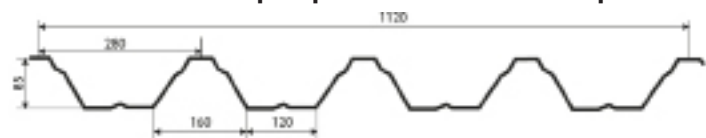
Граничне навантаження q[kN/m ²] при кроці опор L[m]																		ширина спирання a = 40 mm				
Товщина (мм)	Bara g(kN/m ²)	L(m)	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00	5,25	5,50	5,75	6,00	6,25	6,50	6,75	7,00
0.75	0.081	SLU	3,52	3,17	2,88	2,64	2,44	2,10	1,83	1,61	1,43	1,27	1,14	1,03	0,94	0,85	0,78	0,72	0,66	0,61	0,57	0,53
		L/150	3,52	3,17	2,88	2,64	2,44	2,10	1,83	1,54	1,28	1,08	0,92	0,79	0,68	0,59	0,52	0,46	0,40	0,36	0,32	0,29
		L/300	3,52	3,15	2,37	1,82	1,44	1,15	0,93	0,77	0,64	0,54	0,46	0,39	0,34	0,30	0,26	0,23	0,20	0,18	0,16	0,14
		L/500	2,60	1,89	1,42	1,09	0,86	0,69	0,56	0,46	0,39	0,32	0,28	0,24	0,20	0,18	0,16	0,14	0,12	0,11	0,10	0,09
0.88	0.095	SLU	4,84	4,35	3,96	3,52	3,00	2,59	2,26	1,98	1,76	1,57	1,41	1,27	1,15	1,05	0,96	0,88	0,81	0,75	0,70	0,65
		L/150	4,84	4,35	3,96	3,52	3,00	2,59	2,26	1,88	1,56	1,32	1,14	0,96	0,83	0,72	0,63	0,56	0,49	0,44	0,39	0,35
		L/300	4,84	3,84	2,89	2,22	1,75	1,40	1,14	0,94	0,78	0,66	0,56	0,48	0,41	0,36	0,32	0,28	0,25	0,22	0,20	0,17
		L/500	3,16	2,30	1,73	1,33	1,05	0,84	0,68	0,56	0,47	0,40	0,34	0,29	0,25	0,22	0,19	0,17	0,15	0,13	0,12	0,10
1.00	0.108	SLU	6,23	5,60	4,94	4,15	3,54	3,05	2,66	2,34	2,07	1,85	1,66	1,50	1,36	1,24	1,13	1,04	0,96	0,88	0,82	0,76
		L/150	6,23	5,60	4,94	4,15	3,54	3,05	2,63	2,17	1,81	1,52	1,29	1,11	0,96	0,83	0,73	0,64	0,57	0,50	0,45	0,40
		L/300	6,09	4,44	3,33	2,57	2,02	1,62	1,31	1,08	0,90	0,76	0,65	0,55	0,48	0,42	0,36	0,32	0,28	0,25	0,23	0,20
		L/500	3,65	2,66	2,00	1,54	1,21	0,97	0,79	0,65	0,54	0,46	0,39	0,33	0,29	0,25	0,22	0,19	0,17	0,15	0,14	0,12
1.25	0.134	SLU	9,67	7,92	6,55	5,50	4,69	4,04	3,52	3,10	2,74	2,45	2,19	1,98	1,80	1,64	1,50	1,38	1,27	1,17	1,09	1,01
		L/150	9,67	7,92	6,55	5,50	4,69	4,04	3,31	2,73	2,28	1,92	1,63	1,40	1,21	1,05	0,92	0,81	0,72	0,64	0,57	0,51
		L/300	7,67	5,59	4,20	3,24	2,55	2,04	1,66	1,37	1,14	0,96	0,82	0,70	0,60	0,53	0,46	0,40	0,36	0,32	0,28	0,25
		L/500	4,60	3,36	2,52	1,94	1,53	1,22	0,99	0,82	0,68	0,58	0,49	0,42	0,36	0,32	0,28	0,24	0,21	0,18	0,17	0,15

H-85 NEGATIVE - двопрогонова схема спирання



Граничне навантаження q[kN/m²] при кроці опор L[m]																						ширина спирання по середині b = 160 mm ширина спирання по краях a = 40 mm									
Товщина (мм)	Bara g(kN/m ²)	L[m]	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00	5,25	5,50	5,75	6,00	6,25	6,50	6,75	7,00									
0.75	0.081	SLU	3,52	3,17	2,88	2,64	2,33	2,06	1,83	1,61	1,43	1,27	1,14	1,03	0,94	0,85	0,78	0,72	0,66	0,61	0,57	0,53									
		L/150	3,52	3,17	2,88	2,64	2,33	2,06	1,83	1,61	1,43	1,27	1,14	1,03	0,94	0,85	0,78	0,72	0,66	0,61	0,57	0,53									
		L/300	3,52	3,17	2,88	2,64	2,33	2,06	1,83	1,61	1,43	1,27	1,11	0,95	0,82	0,71	0,62	0,55	0,49	0,43	0,39	0,35									
		L/500	3,52	3,17	2,88	2,64	2,07	1,66	1,35	1,11	0,93	0,78	0,66	0,57	0,49	0,43	0,37	0,33	0,29	0,26	0,23	0,21									
0.88	0.095	SLU	4,84	4,35	3,96	3,52	3,00	2,59	2,26	1,98	1,76	1,57	1,41	1,27	1,15	1,05	0,96	0,88	0,81	0,75	0,70	0,65									
		L/150	4,84	4,35	3,96	3,52	3,00	2,59	2,26	1,98	1,76	1,57	1,41	1,27	1,15	1,05	0,96	0,88	0,81	0,75	0,70	0,65									
		L/300	4,84	4,35	3,96	3,52	3,00	2,59	2,26	1,98	1,76	1,57	1,35	1,16	1,00	0,87	0,76	0,67	0,59	0,53	0,47	0,42									
		L/500	4,84	4,35	3,96	3,21	2,53	2,02	1,65	1,36	1,13	0,95	0,81	0,69	0,60	0,52	0,46	0,40	0,36	0,32	0,28	0,25									
1.00	0.108	SLU	6,23	5,60	4,94	4,15	3,54	3,05	2,66	2,34	2,07	1,85	1,66	1,50	1,36	1,24	1,15	1,06	0,99	0,92	0,86	0,80									
		L/150	6,23	5,60	4,94	4,15	3,54	3,05	2,66	2,34	2,07	1,85	1,66	1,50	1,36	1,24	1,15	1,06	0,99	0,92	0,86	0,80									
		L/300	6,23	5,60	4,94	4,15	3,54	3,05	2,66	2,34	2,07	1,83	1,56	1,34	1,15	1,00	0,88	0,77	0,68	0,61	0,54	0,49									
		L/500	6,23	5,60	4,82	3,71	2,92	2,34	1,90	1,57	1,31	1,10	0,93	0,80	0,69	0,60	0,53	0,46	0,41	0,36	0,33	0,29									
1.25	0.134	SLU	9,67	7,92	6,55	5,50	4,69	4,04	3,52	3,10	2,76	2,50	2,27	2,07	1,89	1,74	1,60	1,48	1,37	1,28	1,19	1,11									
		L/150	9,67	7,92	6,55	5,50	4,69	4,04	3,52	3,10	2,76	2,50	2,27	2,07	1,89	1,74	1,60	1,48	1,37	1,28	1,19	1,11									
		L/300	9,67	7,92	6,55	5,50	4,69	4,04	3,52	3,10	2,74	2,31	1,96	1,68	1,45	1,27	1,11	0,97	0,86	0,77	0,68	0,61									
		L/500	9,67	7,92	6,07	4,68	3,68	2,95	2,39	1,97	1,65	1,39	1,18	1,01	0,87	0,76	0,66	0,58	0,52	0,46	0,41	0,37									

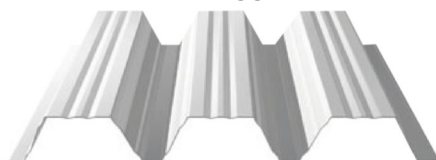
H-85 NEGATIVE - трипрогонова схема спирання



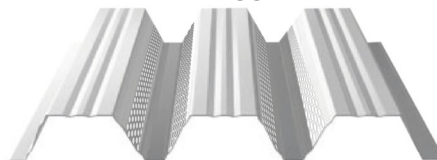
Граничне навантаження q[kN/м²] при кроці опор L[м]		ширина спираання по середині b = 160 mm ширина спираання по краях a = 40 mm																				
Товщина (мм)	Bara g(kN/м ²)	L(m)	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00	5,25	5,50	5,75	6,00	6,25	6,50	6,75	7,00
0.75	0.081	SLU	3,75	3,22	2,88	2,64	2,44	2,10	1,83	1,61	1,43	1,27	1,15	106	0,97	0,89	0,83	0,76	0,71	0,66	0,62	0,58
		L/150	3,75	3,22	2,88	2,64	2,44	2,10	1,83	1,61	1,43	1,27	1,15	1,06	0,97	0,89	0,83	0,76	0,71	0,66	0,60	0,54
		L/300	3,75	3,22	2,88	2,64	2,44	2,10	1,76	1,45	1,21	1,02	0,87	0,74	0,64	0,56	0,49	0,43	0,38	0,34	0,30	0,27
		L/500	3,75	3,22	2,68	2,07	1,63	1,30	1,06	0,87	0,73	0,61	0,52	0,45	0,39	0,34	0,29	0,26	0,23	0,20	0,18	0,16
0.88	0.095	SLU	5,10	4,37	3,96	3,52	3,00	2,60	2,33	2,09	1,89	1,72	1,57	1,43	1,32	1,21	1,12	1,04	0,97	0,90	0,84	0,79
		L/150	5,10	4,37	3,96	3,52	3,00	2,60	2,33	2,09	1,89	1,72	1,57	1,43	1,32	1,21	1,12	1,04	0,93	0,83	0,74	0,66
		L/300	5,10	4,37	3,96	3,52	3,00	2,60	2,15	1,77	1,48	1,24	1,06	0,91	0,78	0,68	0,60	0,52	0,46	0,41	0,37	0,33
		L/500	5,10	4,35	3,27	2,52	1,98	1,59	1,29	1,06	0,89	0,75	0,63	0,54	0,47	0,41	0,36	0,31	0,28	0,25	0,22	0,20
1.00	0.108	SLU	6,44	5,60	4,94	4,19	3,69	3,28	2,93	2,63	2,38	2,16	1,97	1,80	1,65	1,52	1,41	1,30	1,21	1,13	1,05	0,99
		L/150	6,44	5,60	4,94	4,19	3,69	3,28	2,93	2,63	2,38	2,16	1,97	1,80	1,65	1,52	1,38	1,21	1,07	0,95	0,85	0,76
		L/300	6,44	5,60	4,94	4,19	3,69	3,05	2,48	2,05	1,71	1,44	1,22	1,05	0,90	0,79	0,69	0,61	0,54	0,48	0,43	0,38
		L/500	6,44	5,03	3,78	2,19	2,29	1,83	1,49	1,23	1,02	0,86	0,73	0,63	0,54	0,49	0,41	0,36	0,32	0,29	0,26	0,23
1.25	0.134	SLU	9,67	7,98	6,89	6,01	5,28	4,68	4,17	3,74	3,37	3,05	2,77	2,53	2,32	2,14	1,97	1,82	1,69	1,57	1,47	1,37
		L/150	9,67	7,98	6,89	6,01	5,28	4,68	4,17	3,74	3,37	3,05	2,77	2,53	2,28	1,98	1,74	1,53	1,35	1,20	1,07	0,96
		L/300	9,67	7,98	6,89	6,01	4,81	3,85	3,13	2,58	2,15	1,81	1,54	1,32	1,14	0,99	0,87	0,76	0,68	0,60	0,54	0,48
		L/500	8,69	6,34	4,76	3,67	2,88	2,31	1,88	1,55	1,29	1,09	0,92	0,79	0,68	0,59	0,52	0,46	0,41	0,36	0,32	0,29

H-135 POSITIVE широка полка вгору

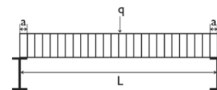
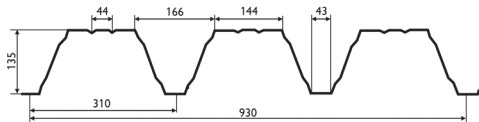
H-135



H-135 AK

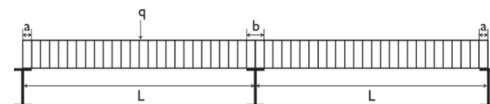
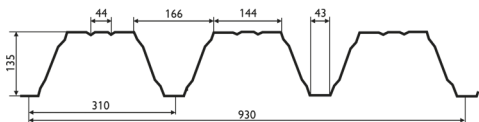


H-135 POSITIVE - однопрогонова схема спирання



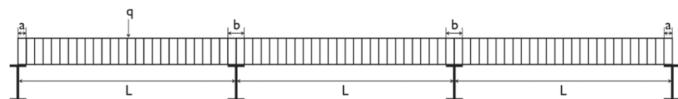
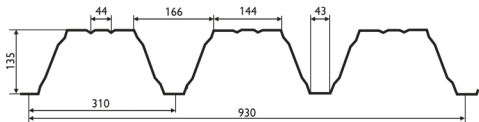
Граничне навантаження q[kN/m²] при кроці опор L[m]																ширина спирання a ≥ 90 mm						
Товщина (мм)	Вага g(kN/m ²)	L(m)	4,50	4,75	5,00	5,25	5,50	5,57	6,00	6,25	6,50	6,75	7,00	7,25	7,50	7,75	8,00	8,25	8,50	8,75		
0.75	0.97	SLU	2,26	2,03	1,83	1,66	1,51	1,38	1,27	1,17	1,08	1,00	0,93	0,87	0,81	0,76	0,72	0,67	0,63	0,60		
		L/150	2,26	2,03	1,83	1,66	1,51	1,38	1,27	1,17	1,08	1,00	0,93	0,87	0,81	0,75	0,68	0,62	0,57	0,52		
		L/300	1,91	1,62	1,39	1,20	1,04	0,91	0,80	0,71	0,63	0,56	0,51	0,46	0,41	0,37	0,34	0,31	0,28	0,26		
		L/500	1,14	0,97	0,83	0,72	0,63	0,55	0,48	0,43	0,38	0,34	0,30	0,27	0,25	0,22	0,20	0,19	0,17	0,16		
0.88	0.114	SLU	2,88	2,59	2,34	2,12	1,93	1,77	1,62	1,49	1,38	1,28	1,19	1,11	1,04	0,97	0,91	0,86	0,81	0,76		
		L/150	2,88	2,59	2,34	2,12	1,93	1,77	1,62	1,49	1,38	1,24	1,11	1,00	0,90	0,82	0,74	0,68	0,62	0,57		
		L/300	2,09	1,78	1,52	1,32	1,14	1,00	0,88	0,78	0,69	0,62	0,55	0,50	0,45	0,41	0,37	0,34	0,31	0,28		
		L/500	1,25	1,07	0,91	0,79	0,69	0,60	0,53	0,47	0,42	0,37	0,33	0,30	0,27	0,25	0,22	0,20	0,19	0,17		
1.00	0.130	SLU	3,46	3,10	2,80	2,54	2,31	2,12	1,94	1,79	1,66	1,54	1,43	1,33	1,24	1,17	1,09	1,03	0,97	0,91		
		L/150	3,46	3,10	2,80	2,54	2,31	2,12	1,91	1,69	1,50	1,34	1,20	1,08	0,98	0,88	0,80	0,73	0,67	0,61		
		L/300	2,26	1,92	1,65	1,42	1,24	1,08	0,95	0,84	0,75	0,67	0,60	0,54	0,49	0,44	0,40	0,37	0,34	0,31		
		L/500	1,36	1,15	0,99	0,85	0,74	0,65	0,57	0,51	0,45	0,40	0,36	0,32	0,29	0,27	0,24	0,22	0,20	0,18		
1.25	0.162	SLU	4,36	3,91	3,53	3,20	2,92	2,67	2,45	2,26	2,09	1,94	1,80	1,68	1,57	1,47	1,38	1,30	1,22	1,15		
		L/150	4,36	3,91	3,53	3,20	2,92	2,67	2,40	2,13	1,89	1,69	1,51	1,36	1,23	1,12	1,01	0,92	0,85	0,78		
		L/300	2,85	2,42	2,08	1,79	1,56	1,37	1,20	1,06	0,95	0,84	0,76	0,68	0,62	0,56	0,51	0,46	0,42	0,39		
		L/500	1,71	1,45	1,25	1,08	0,94	0,82	0,72	0,64	0,57	0,51	0,45	0,41	0,37	0,33	0,30	0,28	0,25	0,23		

H-135 POSITIVE - двопрогонова схема спирання



Граничне навантаження q[kN/м²] при кроці опор L[м]																ширина спираання по середині b ≥ 160 mm						ширина спираання по краях a ≥ 90 mm					
Товщина (мм)	Вара g(kN/м ²)	L(m)	4,50	4,75	5,00	5,25	5,50	5,57	6,00	6,25	6,50	6,75	7,00	7,25	7,50	7,75	8,00	8,25	8,50	8,75							
0.75	0.97	SLU	2,21	2,04	1,90	1,77	1,65	1,54	1,45	1,34	1,24	1,15	1,07	1,00	0,93	0,87	0,82	0,77	0,73	0,69							
		L/150	2,21	2,04	1,90	1,77	1,65	1,54	1,45	1,34	1,24	1,15	1,07	1,00	0,93	0,87	0,82	0,77	0,73	0,69							
		L/300	2,21	2,04	1,90	1,77	1,65	1,54	1,45	1,34	1,24	1,15	1,07	1,00	0,93	0,87	0,82	0,74	0,68	0,62							
		L/500	2,21	2,04	1,90	1,73	1,51	1,32	1,16	1,03	0,91	0,82	0,73	0,66	0,59	0,54	0,49	0,45	0,41	0,37							
0.88	0.114	SLU	2,88	2,61	2,46	2,33	2,19	2,00	1,84	1,69	1,57	1,45	1,35	1,26	1,18	1,10	1,03	0,97	0,92	0,86							
		L/150	2,88	2,61	2,46	2,33	2,19	2,00	1,84	1,69	1,57	1,45	1,35	1,26	1,18	1,10	1,03	0,97	0,92	0,86							
		L/300	2,88	2,61	2,46	2,33	2,19	2,00	1,84	1,69	1,57	1,45	1,34	1,20	1,09	0,98	0,90	0,82	0,75	0,68							
		L/500	2,88	2,57	2,20	1,90	1,65	1,45	1,27	1,13	1,00	0,89	0,80	0,72	0,65	0,59	0,54	0,49	0,45	0,41							
1.00	0.130	SLU	3,46	3,10	2,80	2,65	2,51	2,38	2,19	2,02	1,87	1,73	1,61	1,50	1,40	1,31	1,23	1,16	1,09	1,03							
		L/150	3,46	3,10	2,80	2,65	2,51	2,38	2,19	2,02	1,87	1,73	1,61	1,50	1,40	1,31	1,23	1,16	1,09	1,03							
		L/300	3,46	3,10	2,80	2,65	2,51	2,38	2,19	2,02	1,81	1,61	1,45	1,30	1,18	1,07	0,97	0,88	0,81	0,74							
		L/500	3,27	2,78	2,38	2,06	1,79	1,57	1,38	1,22	1,08	0,97	0,87	0,78	0,71	0,64	0,58	0,53	0,48	0,44							
1.25	0.162	SLU	4,36	3,91	3,53	3,34	3,17	3,00	2,76	2,54	2,35	2,18	2,03	1,89	1,77	1,65	1,55	1,46	1,37	1,30							
		L/150	4,36	3,91	3,53	3,34	3,17	3,00	2,76	2,54	2,35	2,18	2,03	1,89	1,77	1,65	1,55	1,46	1,37	1,30							
		L/300	4,36	3,91	3,53	3,34	3,17	3,00	2,76	2,54	2,28	2,03	1,82	1,64	1,48	1,34	1,22	1,11	1,02	0,93							
		L/500	4,12	3,50	3,00	2,59	2,26	1,97	1,74	1,54	1,37	1,22	1,09	0,98	0,89	0,81	0,73	0,67	0,61	0,56							

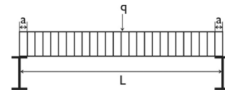
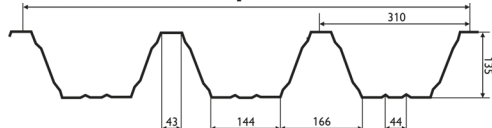
H-135 POSITIVE - трипрогонова схема спирання



Граничне навантаження q[kN/м²] при кроці опор L[м]															ширина спираання по середині b ≥ 160 mm							ширина спираання по краях a ≥ 90 mm						
Товщина (мм)	Вара g(kN/м ²)	L[м]	4,50	4,75	5,00	5,25	5,50	5,57	6,00	6,25	6,50	6,75	7,00	7,25	7,50	7,75	8,00	8,25	8,50	8,75								
0.75	0.97	SLU	2,37	2,23	2,10	1,91	1,74	1,59	1,46	1,34	1,24	1,15	1,07	1,00	0,95	0,90	0,85	0,81	0,77	0,72								
		L/150	2,37	2,23	2,10	1,91	1,74	1,59	1,46	1,34	1,24	1,15	1,07	1,00	0,95	0,90	0,85	0,81	0,77	0,72								
		L/300	2,37	2,23	2,10	1,91	1,74	1,59	1,46	1,34	1,19	1,07	0,96	0,86	0,78	0,70	0,64	0,58	0,53	0,49								
		L/500	2,16	1,84	1,57	1,36	1,18	1,03	0,91	0,81	0,72	0,64	0,57	0,52	0,47	0,42	0,38	0,35	0,32	0,29								
0.88	0.114	SLU	2,88	2,61	2,46	2,33	2,19	2,00	1,84	1,73	1,63	1,54	1,45	1,37	1,30	1,23	1,17	1,11	1,05	0,99								
		L/150	2,88	2,61	2,46	2,33	2,19	2,00	1,84	1,73	1,63	1,54	1,45	1,37	1,30	1,23	1,17	1,11	1,05	0,99								
		L/300	2,88	2,61	2,46	2,33	2,19	1,89	1,66	1,47	1,31	1,17	1,05	0,94	0,85	0,77	0,70	0,64	0,59	0,54								
		L/500	2,37	2,01	1,72	1,49	1,30	1,13	1,00	0,88	0,79	0,70	0,63	0,57	0,51	0,46	0,42	0,38	0,35	0,32								
1.00	0.130	SLU	3,52	3,25	3,02	2,81	2,63	2,46	2,31	2,17	2,04	1,92	1,82	1,72	1,63	1,54	1,47	1,39	1,31	1,24								
		L/150	3,52	3,25	3,02	2,81	2,63	2,46	2,31	2,17	2,04	1,92	1,82	1,72	1,63	1,54	1,47	1,38	1,27	1,16								
		L/300	3,52	3,25	3,02	2,69	2,34	2,04	1,80	1,59	1,42	1,26	1,13	1,02	0,92	0,84	0,76	0,69	0,63	0,58								
		L/500	2,56	2,18	1,87	1,61	1,40	1,23	1,08	0,96	0,85	0,76	0,68	0,61	0,55	0,50	0,46	0,42	0,38	0,35								
1.25	0.162	SLU	4,43	4,10	3,81	3,55	3,31	3,10	2,91	2,73	2,57	2,42	2,29	2,17	2,05	1,95	1,85	1,76	1,66	1,56								
		L/150	4,43	4,10	3,81	3,55	3,31	3,10	2,91	2,73	2,57	2,42	2,29	2,17	2,05	1,95	1,85	1,75	1,60	1,46								
		L/300	4,43	4,10	3,81	3,39	2,95	2,58	2,27	2,01	1,79	1,59	1,43	1,29	1,16	1,05	0,96	0,87	0,80	0,73								
		L/500	3,23	2,74	2,35	2,03	1,77	1,55	1,36	1,20	1,07	0,96	0,86	0,77	0,70	0,63	0,57	0,52	0,48	0,44								

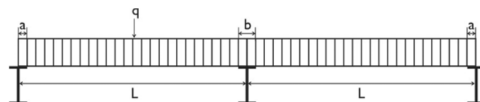
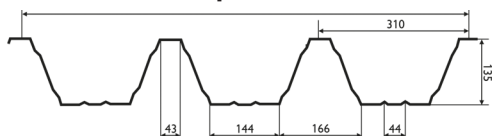
H-135 NEGATIVE широка полка вниз

H-135 NEGATIVE - однопрогонова схема спирання



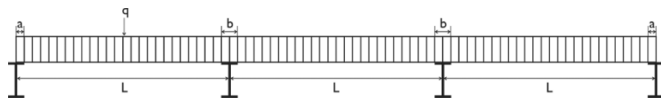
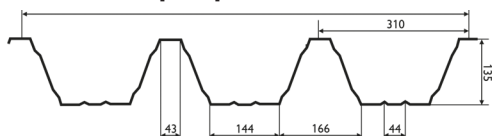
Граничне навантаження q [kN/m ²] при кроці опор L [м]																						ширина спирання $a \geq 90$ mm
Товщина (мм)	B_{avg} g(kN/m ²)	L(m)	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00	5,25	5,50	5,75	6,00	6,25	6,50	6,57	7,00	7,25	7,50	7,75	8,00	8,25	8,50	8,75
0.75	0.97	SLU	2,05	1,93	1,82	1,73	1,64	1,55	1,41	1,29	1,18	1,09	1,01	0,94	0,87	0,81	0,76	0,71	0,67	0,63	0,59	0,56
		L/150	2,05	1,93	1,82	1,73	1,64	1,55	1,41	1,29	1,18	1,09	1,01	0,94	0,87	0,78	0,71	0,64	0,58	0,53	0,49	0,45
		L/300	2,05	1,93	1,64	1,39	1,19	1,03	0,90	0,78	0,69	0,61	0,54	0,48	0,43	0,39	0,35	0,32	0,29	0,27	0,24	0,22
		L/500	1,40	1,17	0,98	0,83	0,72	0,62	0,54	0,47	0,41	0,37	0,33	0,29	0,26	0,23	0,21	0,19	0,17	0,16	0,15	0,13
0.88	0.114	SLU	2,85	2,68	2,54	2,40	2,26	2,05	1,87	1,71	1,57	1,44	1,34	1,24	1,15	1,07	1,00	0,94	0,88	0,83	0,78	0,74
		L/150	2,85	2,68	2,54	2,40	2,26	2,05	1,87	1,71	1,57	1,44	1,32	1,17	1,05	0,95	0,86	0,78	0,71	0,64	0,59	0,54
		L/300	2,82	2,35	1,98	1,69	1,45	1,25	1,09	0,95	0,84	0,74	0,66	0,59	0,53	0,47	0,43	0,39	0,35	0,32	0,29	0,27
		L/500	1,69	1,41	1,19	1,01	0,87	0,75	0,65	0,57	0,50	0,44	0,39	0,35	0,32	0,28	0,26	0,23	0,21	0,19	0,18	0,16
1.00	0.130	SLU	3,72	3,50	3,31	3,00	2,71	2,46	2,24	2,05	1,88	1,73	1,60	1,49	1,38	1,29	1,20	1,13	1,06	1,00	0,94	0,88
		L/150	3,72	3,50	3,31	3,00	2,71	2,46	2,24	2,05	1,88	1,73	1,53	1,37	1,23	1,11	1,00	0,91	0,82	0,75	0,69	0,63
		L/300	3,29	2,74	2,31	1,97	1,69	1,46	1,27	1,11	0,98	0,86	0,77	0,68	0,61	0,55	0,50	0,45	0,41	0,38	0,34	0,31
		L/500	1,97	1,65	1,39	1,18	1,01	0,87	0,76	0,66	0,59	0,52	0,46	0,41	0,37	0,33	0,30	0,27	0,25	0,23	0,21	0,19
1.25	0.162	SLU	5,67	5,03	4,48	4,02	3,63	3,29	3,00	2,75	2,52	2,32	2,15	1,99	1,85	1,73	1,61	1,51	1,42	1,33	1,26	1,19
		L/150	5,67	5,03	4,48	4,02	3,63	3,29	3,00	2,75	2,46	2,18	1,93	1,73	1,55	1,39	1,26	1,14	1,04	0,95	0,86	0,79
		L/300	4,15	3,46	2,91	2,48	2,12	1,83	1,60	1,40	1,23	1,09	0,97	0,86	0,77	0,70	0,63	0,57	0,52	0,47	0,43	0,40
		L/500	2,49	2,08	1,75	1,49	1,27	1,10	0,96	0,84	0,74	0,65	0,58	0,52	0,46	0,42	0,38	0,34	0,31	0,28	0,26	0,24

H-135 NEGATIVE - двопрогонова схема спирання



Граничне навантаження q [kN/m ²] при кроці опор L [м]																						ширина спирання по середині $b \geq 160$ mm ширина спирання по краях $a \geq 90$ mm
Товщина (мм)	B_{avg} g(kN/m ²)	L[m]	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00	5,25	5,50	5,75	6,00	6,25	6,50	6,75	7,00	7,25	7,50	7,75	8,00	8,25	8,50	8,75
0.75	0.97	SLU	2,05	1,93	1,82	1,73	1,62	1,50	1,39	1,29	1,18	1,09	1,01	0,94	0,87	0,81	0,76	0,71	0,67	0,63	0,59	0,56
		L/150	2,05	1,93	1,82	1,73	1,62	1,50	1,39	1,29	1,18	1,09	1,01	0,94	0,87	0,81	0,76	0,71	0,67	0,63	0,59	0,56
		L/300	2,05	1,93	1,82	1,73	1,62	1,50	1,39	1,29	1,18	1,09	1,01	0,94	0,87	0,81	0,76	0,71	0,67	0,63	0,58	0,54
		L/500	2,05	1,93	1,82	1,73	1,62	1,49	1,29	1,13	1,00	0,88	0,78	0,70	0,63	0,57	0,51	0,46	0,42	0,38	0,35	0,32
0.88	0.114	SLU	2,85	2,68	2,54	2,33	2,15	1,98	1,84	1,71	1,57	1,44	1,34	1,24	1,15	1,07	1,00	0,94	0,88	0,83	0,78	0,74
		L/150	2,85	2,68	2,54	2,33	2,15	1,98	1,84	1,71	1,57	1,44	1,34	1,24	1,15	1,07	1,00	0,94	0,88	0,83	0,78	0,74
		L/300	2,85	2,68	2,54	2,33	2,15	1,98	1,84	1,71	1,57	1,44	1,34	1,24	1,15	1,07	1,00	0,93	0,85	0,78	0,71	0,65
		L/500	2,85	2,68	2,54	2,33	2,09	1,80	1,57	1,37	1,21	1,07	0,95	0,85	0,76	0,69	0,62	0,56	0,51	0,47	0,43	0,39
1.00	0.130	SLU	3,72	3,47	3,17	2,90	2,67	2,46	2,24	2,05	1,88	1,73	1,60	1,49	1,38	1,29	1,20	1,13	1,06	1,00	0,94	0,88
		L/150	3,72	3,47	3,17	2,90	2,67	2,46	2,24	2,05	1,88	1,73	1,60	1,49	1,38	1,29	1,20	1,13	1,06	1,00	0,94	0,88
		L/300	3,72	3,47	3,17	2,90	2,67	2,46	2,24	2,05	1,88	1,73	1,60	1,49	1,38	1,29	1,20	1,09	0,99	0,90	0,83	0,76
		L/500	3,72	3,47	3,17	2,84	2,44	2,10	1,83	1,60	1,41	1,25	1,11	0,99	0,89	0,80	0,72	0,65	0,59	0,54	0,50	0,45
1.25	0.162	SLU	5,57	5,03	4,48	4,02	3,63	3,29	3,00	2,75	2,52	2,32	2,15	1,99	1,85	1,73	1,61	1,51	1,42	1,33	1,26	1,19
		L/150	5,57	5,03	4,48	4,02	3,63	3,29	3,00	2,75	2,52	2,32	2,15	1,99	1,85	1,73	1,61	1,51	1,42	1,33	1,26	1,19
		L/300	5,57	5,03	4,48	4,02	3,63	3,29	3,00	2,75	2,52	2,32	2,15	1,99	1,85	1,68	1,52	1,37	1,25	1,14	1,04	0,95
		L/500	5,57	5,00	4,21	3,58	3,07	2,65	2,31	2,02	1,78	1,57	1,40	1,25	1,12	1,01	0,91	0,82	0,75	0,68	0,62	0,57

H-135 NEGATIVE - трипрогонова схема спирання



Граничне навантаження q[kN/m²] при кроці опор L[m]																ширина спирання по середині b ≥ 160 mm ширина спирання по краях a ≥ 90 mm							
Товщина (мм)	Вара g(kN/m ²)	L(m)	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00	5,25	5,50	5,75	6,00	6,25	6,50	6,75	7,00	7,25	7,50	7,75	8,00	8,25	8,50	8,75	
0.75	0.97	SLU	2,10	1,93	1,82	1,73	1,64	1,55	1,41	1,29	1,18	1,09	1,01	0,94	0,87	0,82	0,77	0,73	0,69	0,65	0,62	0,59	
		L/150	2,10	1,93	1,82	1,73	1,64	1,55	1,41	1,29	1,18	1,09	1,01	0,94	0,87	0,82	0,77	0,73	0,69	0,65	0,62	0,59	
		L/300	2,10	1,93	1,82	1,73	1,64	1,55	1,41	1,29	1,18	1,09	1,01	0,92	0,82	0,74	0,67	0,60	0,55	0,50	0,46	0,42	
		L/500	2,10	1,93	1,82	1,58	1,35	1,17	1,01	0,89	0,78	0,69	0,61	0,55	0,49	0,44	0,40	0,36	0,33	0,30	0,27	0,25	
0.88	0.114	SLU	2,85	2,68	2,54	2,40	2,26	2,05	1,87	1,71	1,57	1,44	1,34	1,24	1,15	1,08	1,02	0,96	0,91	0,86	0,82	0,78	
		L/150	2,85	2,68	2,54	2,40	2,26	2,05	1,87	1,71	1,57	1,44	1,34	1,24	1,15	1,08	1,02	0,96	0,91	0,86	0,82	0,78	
		L/300	2,85	2,68	2,54	2,40	2,26	2,05	1,87	1,71	1,57	1,40	1,24	1,11	0,99	0,90	0,81	0,73	0,67	0,61	0,56	0,51	
		L/500	2,85	2,67	2,25	1,91	1,64	1,41	1,23	1,08	0,95	0,84	0,75	0,67	0,60	0,54	0,49	0,44	0,40	0,36	0,33	0,31	
1.00	0.130	SLU	3,72	3,50	3,31	3,00	2,71	2,46	2,24	2,05	1,88	1,73	1,61	1,51	1,41	1,33	1,25	1,18	1,12	1,06	1,01	0,95	
		L/150	3,72	3,50	3,31	3,00	2,71	2,46	2,24	2,05	1,88	1,73	1,61	1,51	1,41	1,33	1,25	1,18	1,12	1,06	1,01	0,95	
		L/300	3,72	3,50	3,31	3,00	2,71	2,46	2,24	2,05	1,84	1,63	1,45	1,29	1,16	1,04	0,94	0,85	0,78	0,71	0,65	0,59	
		L/500	3,72	3,11	2,62	2,23	1,91	1,65	1,43	1,26	1,10	0,98	0,87	0,78	0,70	0,63	0,57	0,51	0,47	0,42	0,39	0,36	
1.25	0.162	SLU	5,67	5,03	4,48	4,02	3,63	3,32	3,07	2,84	2,64	2,46	2,30	2,15	2,02	1,90	1,79	1,68	1,59	1,50	1,42	1,35	
		L/150	5,67	5,03	4,48	4,02	3,63	3,32	3,07	2,84	2,64	2,46	2,30	2,15	2,02	1,90	1,79	1,68	1,59	1,50	1,42	1,35	
		L/300	5,67	5,03	4,48	4,02	3,63	3,32	3,01	2,64	2,32	2,05	1,83	1,63	1,46	1,32	1,19	1,08	0,98	0,89	0,82	0,75	
		L/500	4,70	3,92	3,30	2,81	2,41	2,08	1,81	1,58	1,39	1,23	1,10	0,98	0,88	0,79	0,71	0,65	0,59	0,54	0,49	0,45	

H -53 POSITIVE широка полка вгору

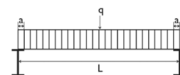
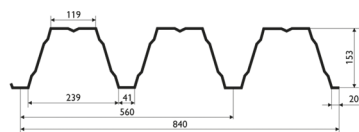
H-153



H-153 AK

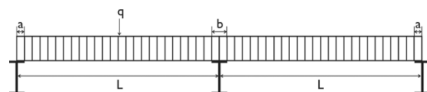
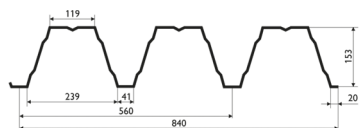


H-153 POSITIVE - однопрогонова схема спирання



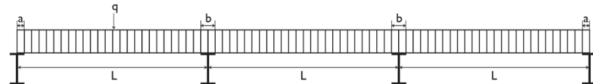
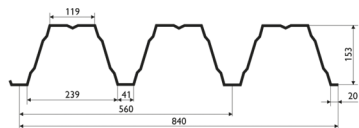
Граничне навантаження q[kN/м²] при кроці опор L[m]															ширина спирання a ≥ 60 mm				
Товщина (мм)	Вара g(kN/м²)	L(m)	5,00	5,25	5,50	5,75	6,00	6,25	6,50	6,75	7,00	7,25	7,50	7,75	8,00	8,25	8,50	8,75	9,00
0.75	0.107	SLU	3,54	3,20	2,90	2,64	2,41	2,21	2,04	1,88	1,74	1,61	1,49	1,39	1,30	1,21	1,13	1,06	0,99
		L/150	2,63	2,26	1,95	1,69	1,48	1,30	1,14	1,01	0,90	0,80	0,71	0,63	0,56	0,50	0,45	0,40	0,36
		L/200	1,95	1,67	1,44	1,25	1,08	0,95	0,83	0,73	0,64	0,57	0,50	0,45	0,40	0,35	0,31	0,28	0,25
		L/300	1,26	1,08	0,93	0,80	0,69	0,60	0,52	0,45	0,39	0,35	0,30	0,26	0,23	0,20	0,18	0,15	0,13
0.88	0.126	SLU	4,27	3,86	3,50	3,18	2,92	2,67	2,46	2,27	2,10	1,94	1,81	1,68	1,57	1,47	1,37	1,28	1,21
		L/150	3,27	2,81	2,42	2,11	1,84	1,61	1,42	1,26	1,11	0,99	0,88	0,79	0,70	0,63	0,57	0,51	0,46
		L/200	2,42	2,08	1,79	1,55	1,35	1,18	1,04	0,92	0,81	0,72	0,64	0,56	0,50	0,44	0,40	0,36	0,31
		L/300	1,57	1,34	1,15	0,99	0,86	0,75	0,65	0,57	0,49	0,44	0,38	0,33	0,29	0,26	0,22	0,20	0,17
1.00	0.143	SLU	4,93	4,45	4,04	3,68	3,37	3,09	2,84	2,62	2,42	2,24	2,09	1,94	1,81	1,69	1,58	1,48	1,39
		L/150	3,82	3,28	2,83	2,46	2,15	1,89	1,66	1,46	1,30	1,16	1,03	0,93	0,82	0,74	0,67	0,60	0,54
		L/200	2,83	2,43	2,09	1,81	1,58	1,38	1,22	1,07	0,95	0,84	0,74	0,66	0,59	0,53	0,47	0,41	0,36
		L/300	1,84	1,57	1,35	1,17	1,01	0,88	0,77	0,66	0,58	0,51	0,45	0,39	0,34	0,30	0,26	0,23	0,20
1.25	0.179	SLU	6,25	5,65	5,12	4,66	4,27	3,91	3,60	3,32	3,07	2,85	2,64	2,46	2,29	2,15	2,01	1,88	1,77
		L/150	4,89	4,20	3,63	3,16	2,76	2,42	2,13	1,88	1,67	1,48	1,33	1,18	1,06	0,96	0,86	0,77	0,69
		L/200	3,62	3,11	2,68	2,32	2,02	1,77	1,55	1,37	1,21	1,07	0,95	0,85	0,76	0,67	0,60	0,54	0,48
		L/300	2,36	2,01	1,73	1,49	1,29	1,13	0,98	0,86	0,75	0,66	0,57	0,50	0,44	0,39	0,34	0,30	0,26

H-153 POSITIVE - двопрогонова схема спирання



Граничне навантаження q[kN/m²] при кроці опор L[m]															ширина спирання по середині b ≥ 160 mm					ширина спирання по краях a ≥ 90 mm				
Товщина (мм)	Вара g(kN/m ²)	L(m)	5,00	5,25	5,50	5,75	6,00	6,25	6,50	6,75	7,00	7,25	7,50	7,75	8,00	8,25	8,50	8,75	9,00					
0.75	0.107	SLU	2,38	2,19	2,01	1,86	1,72	1,59	1,48	1,38	1,28	1,20	1,12	1,05	0,99	0,93	0,87	0,82	0,78					
		L/150	6,50	5,60	4,86	4,24	3,71	3,28	2,90	2,58	2,30	2,06	1,85	1,67	1,51	1,37	1,24	1,13	1,03					
		L/200	4,85	4,17	3,62	3,15	2,76	2,43	2,15	1,91	1,71	1,53	1,37	1,23	1,11	1,00	0,91	0,82	0,74					
		L/300	3,20	2,75	2,38	2,07	1,81	1,59	1,40	1,24	1,10	0,98	0,87	0,78	0,70	0,64	0,57	0,51	0,46					
0.88	0.126	SLU	3,17	2,90	2,67	2,47	2,28	2,12	1,97	1,83	1,71	1,60	1,50	1,40	1,32	1,24	1,17	1,10	1,04					
		L/150	8,11	6,99	6,07	5,30	4,64	4,10	3,63	3,23	2,88	2,58	2,32	2,09	1,88	1,70	1,55	1,41	1,29					
		L/200	6,05	5,21	4,52	3,93	3,45	3,04	2,69	2,39	2,13	1,91	1,71	1,54	1,38	1,25	1,14	1,03	0,94					
		L/300	4,00	3,43	2,97	2,58	2,26	1,99	1,76	1,56	1,38	1,23	1,10	0,99	0,88	0,80	0,72	0,64	0,58					
1.00	0.143	SLU	3,92	3,59	3,31	3,05	2,82	2,61	2,43	2,26	2,11	1,97	1,84	1,73	1,63	1,52	1,44	1,36	1,28					
		L/150	9,53	8,21	7,13	6,22	5,46	4,81	4,26	3,79	3,39	3,03	2,73	2,46	2,22	2,01	1,83	1,66	1,51					
		L/200	7,12	6,13	5,31	4,62	4,05	3,57	3,16	2,81	2,51	2,24	2,01	1,81	1,63	1,47	1,35	1,22	1,11					
		L/300	4,70	4,04	3,49	3,04	2,66	2,34	2,06	1,82	1,62	1,45	1,29	1,16	1,04	0,94	0,85	0,77	0,69					
1.25	0.179	SLU	5,57	5,10	4,69	4,32	4,00	3,70	3,44	3,20	2,99	2,79	2,62	2,45	2,30	2,17	2,04	1,92	1,81					
		L/150	12,39	10,68	9,27	8,09	7,10	6,26	5,54	4,93	4,41	3,95	3,55	3,20	2,90	2,62	2,39	2,17	1,98					
		L/200	9,25	7,97	6,91	6,03	5,28	4,65	4,11	3,66	3,26	2,92	2,62	2,36	2,13	1,93	1,75	1,59	1,44					
		L/300	6,11	5,25	4,55	3,96	3,46	3,04	2,69	2,38	2,12	1,89	1,69	1,52	1,37	1,23	1,11	1,00	0,91					

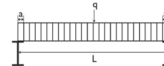
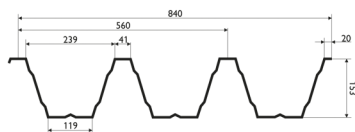
H-153 POSITIVE - трипрогонова схема спирання



Граничне навантаження q[kN/м²] при кроці опор L[м]															ширина спирання по середині b ≥ 160 mm					ширина спирання по краях a ≥ 90 mm				
Товщина (мм)	Вара g(kN/м ²)	L[м]	5,00	5,25	5,50	5,75	6,00	6,25	6,50	6,75	7,00	7,25	7,50	7,75	8,00	8,25	8,50	8,75	9,00					
0.75	0.107	SLU	2,91	2,68	2,47	2,28	2,12	1,96	1,83	1,71	1,59	1,49	1,40	1,32	1,24	1,17	1,10	1,04	0,98					
		L/150	5,14	4,43	3,84	3,34	2,93	2,58	2,28	2,03	1,81	1,62	1,46	1,31	1,18	1,07	0,97	0,88	0,80					
		L/200	3,83	3,29	2,85	2,48	2,17	1,92	1,69	1,50	1,33	1,19	1,07	0,96	0,86	0,77	0,70	0,63	0,57					
		L/300	2,52	2,16	1,87	1,62	1,42	1,24	1,09	0,96	0,85	0,76	0,67	0,60	0,53	0,48	0,43	0,38	0,35					
0.88	0.126	SLU	3,88	3,56	3,28	3,03	2,81	2,61	2,43	2,27	2,12	1,99	1,87	1,75	1,65	1,55	1,46	1,39	1,31					
		L/150	6,40	5,51	4,78	4,16	3,65	3,22	2,85	2,53	2,25	2,02	1,81	1,63	1,47	1,33	1,21	1,10	1,00					
		L/200	4,77	4,10	3,55	3,09	2,71	2,38	2,10	1,87	1,66	1,48	1,33	1,19	1,07	0,97	0,88	0,79	0,72					
		L/300	3,14	2,69	2,33	2,02	1,76	1,55	1,37	1,20	1,07	0,95	0,84	0,75	0,67	0,60	0,54	0,48	0,44					
1.00	0.143	SLU	4,80	4,41	4,06	3,76	3,48	3,23	3,01	2,81	2,62	2,46	2,30	2,17	2,04	1,91	1,81	1,71	1,61					
		L/150	7,49	6,45	5,60	4,88	4,28	3,77	3,34	2,96	2,64	2,37	2,12	1,91	1,73	1,56	1,42	1,28	1,17					
		L/200	5,58	4,81	4,16	3,63	3,18	2,79	2,46	2,19	1,94	1,74	1,56	1,41	1,26	1,14	1,03	0,93	0,85					
		L/300	3,68	3,16	2,73	2,37	2,07	1,81	1,60	1,42	1,25	1,11	1,00	0,89	0,79	0,71	0,64	0,58	0,51					
1.25	0.179	SLU	6,85	6,28	5,79	5,34	4,95	4,59	4,27	3,99	3,72	3,49	3,27	3,07	2,89	2,72	2,57	2,42	2,29					
		L/150	9,67	8,33	7,22	6,30	5,52	4,87	4,31	3,83	3,41	3,05	2,74	2,47	2,23	2,02	1,83	1,67	1,51					
		L/200	7,21	6,20	5,37	4,68	4,09	3,60	3,18	2,83	2,52	2,25	2,01	1,81	1,63	1,47	1,33	1,20	1,10					
		L/300	4,75	4,08	3,52	3,06	2,68	2,35	2,07	1,83	1,62	1,45	1,28	1,15	1,03	0,92	0,83	0,75	0,67					

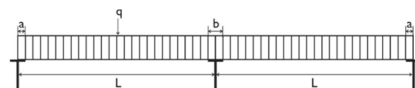
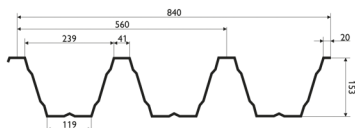
H-153 NEGATIVE широка полка вниз

H-153 NEGATIVE - однопрогонова схема спирання



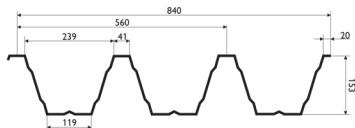
Граничне навантаження q [kN/m ²] при кроці опор L [м]		ширина спирання $a \geq 60$ mm																	
Товщина (мм)	Вара g (kN/m ²)	L (m)	5,00	5,25	5,50	5,75	6,00	6,25	6,50	6,75	7,00	7,25	7,50	7,75	8,00	8,25	8,50	8,75	9,00
0.75	0.107	SLU	2,90	2,61	2,37	2,16	1,97	1,81	1,66	1,53	1,41	1,31	1,21	1,13	1,05	0,98	0,91	0,85	0,80
		L/150	2,64	2,27	1,96	1,70	1,49	1,30	1,15	1,01	0,90	0,80	0,71	0,64	0,57	0,51	0,45	0,41	0,37
		L/200	1,96	1,68	1,45	1,25	1,09	0,95	0,84	0,74	0,65	0,57	0,50	0,44	0,40	0,36	0,31	0,28	0,25
		L/300	1,27	1,08	0,93	0,80	0,69	0,59	0,52	0,46	0,40	0,35	0,31	0,26	0,23	0,20	0,18	0,15	0,14
0.88	0.126	SLU	3,79	3,42	3,11	2,82	2,58	2,37	2,18	2,01	1,85	1,72	1,59	1,49	1,38	1,29	1,21	1,13	1,06
		L/150	3,34	2,87	2,48	2,16	1,88	1,66	1,45	1,28	1,14	1,02	0,90	0,81	0,72	0,65	0,58	0,52	0,47
		L/200	2,48	2,12	1,83	1,59	1,38	1,21	1,06	0,93	0,83	0,73	0,65	0,58	0,52	0,46	0,41	0,36	0,32
		L/300	1,61	1,38	1,18	1,02	0,88	0,77	0,66	0,59	0,50	0,44	0,39	0,34	0,30	0,27	0,23	0,20	0,17
1.00	0.143	SLU	4,62	4,17	3,79	3,45	3,15	2,89	2,66	2,45	2,27	2,10	1,95	1,81	1,68	1,58	1,48	1,39	1,30
		L/150	3,98	3,43	2,96	2,57	2,25	1,97	1,74	1,54	1,37	1,21	1,09	0,97	0,87	0,78	0,70	0,63	0,57
		L/200	2,95	2,53	2,19	1,90	1,65	1,45	1,27	1,13	0,99	0,88	0,78	0,69	0,62	0,55	0,49	0,44	0,39
		L/300	1,92	1,65	1,41	1,22	1,06	0,92	0,80	0,70	0,61	0,54	0,47	0,41	0,37	0,32	0,28	0,25	0,21
1.25	0.179	SLU	6,42	5,80	5,26	4,80	4,39	4,03	3,70	3,42	3,16	2,93	2,72	2,53	2,36	2,21	2,07	1,94	1,82
		L/150	5,37	4,61	3,99	3,47	3,04	2,66	2,35	2,08	1,85	1,64	1,47	1,32	1,18	1,06	0,95	0,86	0,78
		L/200	3,98	3,41	2,95	2,56	2,23	1,95	1,72	1,52	1,35	1,20	1,06	0,95	0,85	0,75	0,67	0,60	0,54
		L/300	2,60	2,22	1,91	1,65	1,43	1,25	1,09	0,95	0,84	0,74	0,65	0,57	0,50	0,44	0,39	0,34	0,30

H-153 NEGATIVE - двопрогонова схема спирання



Граничне навантаження q [kN/m ²] при кроці опор L [м]		ширина спирання по середині $b \geq 160$ mm ширина спирання по краях $a \geq 90$ mm																	
Товщина (мм)	Вара g (kN/m ²)	L [м]	5,00	5,25	5,50	5,75	6,00	6,25	6,50	6,75	7,00	7,25	7,50	7,75	8,00	8,25	8,50	8,75	9,00
0.75	0.107	SLU	2,49	2,29	2,12	1,97	1,83	1,70	1,59	1,48	1,39	1,30	1,22	1,15	1,09	1,02	0,97	0,92	0,86
		L/150	6,51	5,61	4,87	4,25	3,72	3,28	2,91	2,58	2,31	2,07	1,86	1,67	1,52	1,37	1,25	1,13	1,03
		L/200	4,86	4,18	3,63	3,16	2,77	2,44	2,15	1,91	1,71	1,53	1,37	1,23	1,11	1,01	0,91	0,82	0,75
		L/300	3,20	2,75	2,38	2,07	1,81	1,59	1,41	1,24	1,10	0,98	0,88	0,79	0,70	0,63	0,57	0,52	0,46
0.88	0.126	SLU	3,23	2,97	2,74	2,54	2,36	2,19	2,05	1,91	1,79	1,68	1,57	1,48	1,39	1,31	1,24	1,17	1,11
		L/150	8,18	7,05	6,11	5,33	4,68	4,13	3,66	3,25	2,91	2,60	2,34	2,11	1,91	1,73	1,56	1,42	1,30
		L/200	6,10	5,26	4,56	3,97	3,48	3,07	2,71	2,41	2,14	1,92	1,72	1,55	1,40	1,26	1,15	1,04	0,95
		L/300	4,03	3,46	3,00	2,61	2,28	2,00	1,77	1,57	1,39	1,24	1,11	1,00	0,89	0,80	0,73	0,64	0,59
1.00	0.143	SLU	3,96	3,64	3,36	3,11	2,88	2,68	2,49	2,33	2,17	2,03	1,90	1,79	1,69	1,59	1,50	1,42	1,34
		L/150	9,67	8,34	7,23	6,31	5,54	4,89	4,33	3,85	3,44	3,08	2,77	2,50	2,26	2,05	1,86	1,69	1,54
		L/200	7,22	6,22	5,39	4,70	4,12	3,63	3,21	2,85	2,54	2,27	2,04	1,84	1,66	1,50	1,36	1,24	1,12
		L/300	4,77	4,10	3,55	3,09	2,70	2,37	2,10	1,86	1,65	1,47	1,32	1,18	1,06	0,95	0,86	0,78	0,71
1.25	0.179	SLU	5,63	5,16	4,75	4,38	4,05	3,76	3,49	3,25	3,04	2,84	2,66	2,50	2,34	2,21	2,08	1,96	1,85
		L/150	12,80	11,04	9,57	8,36	7,33	6,47	5,73	5,10	4,56	4,09	3,67	3,31	3,00	2,72	2,47	2,25	2,05
		L/200	9,56	8,24	7,14	6,23	5,46	4,81	4,25	3,78	3,37	3,02	2,71	2,44	2,20	1,99	1,81	1,64	1,50
		L/300	6,31	5,43	4,70	4,09	3,58	3,15	2,78	2,46	2,20	1,96	1,75	1,57	1,41	1,27	1,15	1,04	0,94

H-153 NEGATIVE - трипрогонова схема спирання



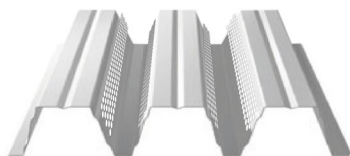
Граничне навантаження q [kN/m ²] при кроці опор L [м]		ширина спирання по середині $b \geq 160$ mm ширина спирання по краях $a \geq 90$ mm																	
Товщина (мм)	Вара g (kN/m ²)	L (m)	5,00	5,25	5,50	5,75	6,00	6,25	6,50	6,75	7,00	7,25	7,50	7,75	8,00	8,25	8,50	8,75	9,00
0.75	0.107	SLU	3,01	2,78	2,58	2,39	2,23	2,08	1,94	1,82	1,71	1,60	1,51	1,42	1,34	1,27	1,20	1,14	1,08
		L/150	5,16	4,44	3,84	3,35	2,94	2,59	2,29	2,03	1,81	1,63	1,46	1,32	1,18	1,07	0,97	0,88	0,80
		L/200	3,84	3,30	2,86	2,49	2,18	1,92	1,69	1,50	1,34	1,20	1,07	0,96	0,86	0,78	0,70	0,63	0,57
		L/300	2,53	2,17	1,87	1,63	1,42	1,25	1,09	0,96	0,85	0,76	0,67	0,60	0,54	0,48	0,43	0,39	0,34
0.88	0.126	SLU	3,91	3,61	3,34	3,10	2,88	2,68	2,51	2,34	2,20	2,06	1,94	1,83	1,73	1,63	1,54	1,46	1,38
		L/150	6,49	5,60	4,85	4,23	3,71	3,26	2,89	2,57	2,29	2,05	1,84	1,66	1,49	1,35	1,22	1,11	1,01
		L/200	4,84	4,16	3,60	3,14	2,75	2,42	2,14	1,90	1,69	1,50	1,36	1,21	1,09	0,98	0,89	0,81	0,73
		L/300	3,19	2,74	2,36	2,06	1,80	1,57	1,39	1,23	1,08	0,96	0,86	0,77	0,69	0,62	0,55	0,49	0,45
1.00	0.143	SLU	4,81	4,43	4,09	3,79	3,52	3,28	3,06	2,86	2,67	2,51	2,36	2,22	2,08	1,97	1,86	1,77	1,67
		L/150	7,71	6,64	5,76	5,02	4,40	3,88	3,44	3,05	2,72	2,43	2,19	1,97	1,78	1,61	1,46	1,32	1,21
		L/200	5,75	4,94	4,28	3,73	3,27	2,87	2,54	2,25	2,00	1,79	1,61	1,44	1,30	1,18	1,06	0,96	0,88
		L/300	3,78	3,25	2,81	2,44	2,13	1,88	1,65	1,46	1,29	1,15	1,03	0,92	0,82	0,74	0,66	0,59	0,54
1.25	0.179	SLU	6,84	6,28	5,79	5,35	4,96	4,60	4,29	4,00	3,74	3,50	3,29	3,09	2,91	2,73	2,58	2,44	2,31
		L/150	10,27	8,85	7,68	6,70	5,87	5,18	4,58	4,08	3,64	3,25	2,92	2,63	2,38	2,15	1,95	1,78	1,61
		L/200	7,66	6,60	5,71	4,98	4,36	3,83	3,40	3,01	2,68	2,39	2,15	1,93	1,74	1,57	1,43	1,30	1,17
		L/300	5,05	4,34	3,75	3,26	2,85	2,50	2,20	1,95	1,73	1,54	1,37	1,23	1,10	0,99	0,89	0,80	0,73

H-158 POSITIVE широка полка вгору

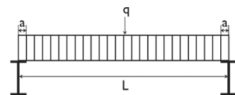
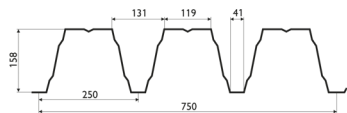
H-158



H-158 AK

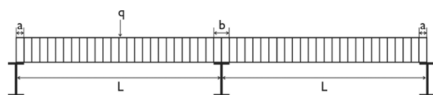
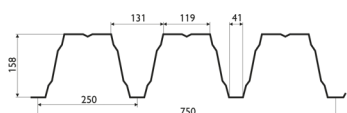


H-158 POSITIVE - однопрогонова схема спирання



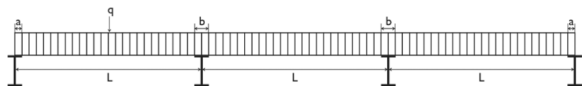
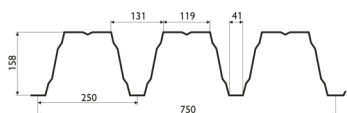
Граничне навантаження q [kN/m ²] при кроці опор L [m]		ширина спирання $a \geq 60$ mm																				
Товщина (мм)	Вага g (kN/m ²)	L (m)	4,25	4,50	4,75	5,00	5,25	5,50	5,75	6,00	6,25	6,50	6,75	7,00	7,25	7,50	7,75	8,00	8,25	8,50	8,75	9,00
0.75	0.120	SLU	3,59	3,20	2,87	2,59	2,35	2,14	1,96	1,80	1,66	1,53	1,42	1,32	1,23	1,15	1,08	1,01	0,95	0,90	0,85	0,80
		L/150	3,59	3,20	2,87	2,59	2,35	2,14	1,96	1,80	1,66	1,53	1,42	1,32	1,23	1,15	1,05	0,95	0,87	0,80	0,73	0,67
		L/300	3,18	2,68	2,28	1,95	1,69	1,47	1,28	1,13	1,00	0,89	0,79	0,71	0,64	0,58	0,52	0,48	0,43	0,40	0,36	0,33
		L/500	1,91	1,61	1,37	1,17	1,01	0,88	0,77	0,68	0,60	0,53	0,48	0,43	0,38	0,35	0,31	0,29	0,26	0,24	0,22	0,20
0.88	0.141	SLU	4,79	4,27	3,84	3,46	3,14	2,86	2,62	2,40	2,22	2,05	1,90	1,77	1,65	1,54	1,44	1,35	1,27	1,20	1,13	1,07
		L/150	4,79	4,27	3,84	3,46	3,14	2,86	2,62	2,40	2,22	2,05	1,90	1,73	1,55	1,40	1,27	1,16	1,05	0,96	0,88	0,81
		L/300	3,86	3,25	2,76	2,37	2,05	1,78	1,56	1,37	1,21	1,08	0,96	0,86	0,78	0,70	0,64	0,58	0,53	0,48	0,44	0,41
		L/500	2,31	1,95	1,66	1,42	1,23	1,07	0,93	0,82	0,73	0,65	0,58	0,52	0,47	0,42	0,38	0,35	0,32	0,29	0,27	0,24
1.00	0.160	SLU	5,84	5,21	4,67	4,22	3,83	3,49	3,19	2,93	2,70	2,50	2,31	2,15	2,01	1,87	1,76	1,65	1,55	1,46	1,38	1,30
		L/150	5,84	5,21	4,67	4,22	3,83	3,49	3,19	2,93	2,70	2,49	2,23	2,00	1,80	1,62	1,47	1,34	1,22	1,11	1,02	0,94
		L/300	4,46	3,75	3,19	2,74	2,36	2,06	1,80	1,58	1,40	1,25	1,11	1,00	0,90	0,81	0,74	0,67	0,61	0,56	0,51	0,47
		L/500	2,67	2,25	1,92	1,64	1,42	1,23	1,08	0,95	0,84	0,75	0,67	0,60	0,54	0,49	0,44	0,40	0,37	0,33	0,31	0,28
1.25	0.200	SLU	7,97	7,11	6,38	5,76	5,23	4,76	4,36	4,00	3,69	3,41	3,16	2,94	2,74	2,56	2,40	2,25	2,12	1,99	1,88	1,78
		L/150	7,97	7,11	6,38	5,76	5,23	4,76	4,36	3,99	3,53	3,41	2,80	2,51	2,26	2,04	1,85	1,68	1,54	1,40	1,29	1,29
		L/300	5,62	4,73	4,02	3,45	2,98	2,59	2,27	2,00	1,77	1,57	1,40	1,26	1,13	1,02	0,93	0,84	0,77	0,70	0,64	0,59
		L/500	3,37	2,84	2,41	2,07	1,79	1,56	1,36	1,20	1,06	0,94	0,84	0,75	0,68	0,61	0,56	0,51	0,46	0,42	0,39	0,35

H-158 POSITIVE - двопрогонова схема спирання



Граничне навантаження q [kN/m ²] при кроці опор L [m]		ширина спирання по середині $b \geq 160$ mm ширина спирання по краях $a \geq 90$ mm																				
Товщина (мм)	Вага g (kN/m ²)	L (m)	4,25	4,50	4,75	5,00	5,25	5,50	5,75	6,00	6,25	6,50	6,75	7,00	7,25	7,50	7,75	8,00	8,25	8,50	8,75	9,00
0.75	0.120	SLU	3,14	2,87	2,63	2,42	2,24	2,07	1,92	1,79	1,66	1,53	1,42	1,32	1,23	1,15	1,08	1,01	0,95	0,90	0,85	0,80
		L/150	3,14	2,87	2,63	2,42	2,24	2,07	1,92	1,79	1,66	1,53	1,42	1,32	1,23	1,15	1,08	1,01	0,95	0,90	0,85	0,80
		L/300	3,14	2,87	2,63	2,42	2,24	2,07	1,92	1,79	1,66	1,53	1,42	1,32	1,23	1,15	1,08	1,01	0,95	0,90	0,85	0,80
		L/500	3,14	2,87	2,63	2,42	2,24	2,07	1,86	1,63	1,45	1,28	1,15	1,03	0,93	0,84	0,76	0,69	0,63	0,57	0,53	0,48
0.88	0.141	SLU	4,29	3,92	3,59	3,31	3,05	2,82	2,62	2,40	2,22	2,05	1,90	1,77	1,65	1,54	1,44	1,35	1,27	1,20	1,13	1,07
		L/150	4,29	3,92	3,59	3,31	3,05	2,82	2,62	2,40	2,22	2,05	1,90	1,77	1,65	1,54	1,44	1,35	1,27	1,20	1,13	1,07
		L/300	4,29	3,92	3,59	3,31	3,05	2,82	2,62	2,40	2,22	2,05	1,90	1,77	1,65	1,54	1,44	1,35	1,27	1,16	1,06	0,98
		L/500	4,29	3,92	3,59	3,31	2,96	2,57	2,25	1,98	1,75	1,56	1,39	1,25	1,12	1,01	0,92	0,84	0,76	0,70	0,64	0,59
1.00	0.160	SLU	5,42	4,95	4,53	4,17	3,83	3,49	3,19	2,93	2,70	2,50	2,31	2,15	2,01	1,87	1,76	1,65	1,55	1,46	1,38	1,30
		L/150	5,42	4,95	4,53	4,17	3,83	3,49	3,19	2,93	2,70	2,50	2,31	2,15	2,01	1,87	1,76	1,65	1,55	1,46	1,38	1,30
		L/300	5,42	4,95	4,53	4,17	3,83	3,49	3,19	2,93	2,70	2,50	2,31	2,15	2,01	1,87	1,76	1,61	1,47	1,34	1,23	1,13
		L/500	5,42	4,95	4,53	3,96	3,42	2,97	2,60	2,29	2,03	1,80	1,61	1,44	1,30	1,17	1,06	0,97	0,88	0,81	0,74	0,68
1.25	0.200	SLU	7,60	6,91	6,31	5,76	5,23	4,76	4,36	4,00	3,69	3,41	3,16	2,94	2,74	2,56	2,40	2,25	2,12	1,99	1,88	1,78
		L/150	7,60	6,91	6,31	5,76	5,23	4,76	4,36	4,00	3,69	3,41	3,16	2,94	2,74	2,56	2,40	2,25	2,12	1,99	1,88	1,78
		L/300	7,60	6,91	6,31	5,76	5,23	4,76	4,36	4,00	3,69	3,41	3,16	2,94	2,73	2,46	2,23	2,03	1,85	1,69	1,55	1,43
		L/500	7,60	6,84	5,82	4,99	4,31	3,75	3,28	2,89	2,55	2,27	2,03	1,82	1,64	1,48	1,34	1,22	1,11	1,01	0,93	0,86

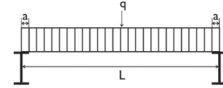
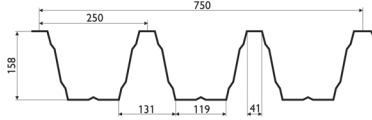
H-158 POSITIVE - трипрогонова схема спирання



Граничне навантаження q[kN/м²] при кроці опор L[m]																ширина спирання по середині b ≥ 160 mm ширина спирання по краях a ≥ 90 mm									
Товщина (мм)	Вага g(kN/м ²)	L[m]	4,25	4,50	4,75	5,00	5,25	5,50	5,75	6,00	6,25	6,50	6,75	7,00	7,25	7,50	7,75	8,00	8,25	8,50	8,75	9,00			
0.75	0.120	SLU	3,59	3,20	2,87	2,59	2,35	2,14	1,96	1,80	1,66	1,53	1,42	1,32	1,23	1,15	1,08	1,02	0,96	0,91	0,87	0,83			
		L/150	3,59	3,20	2,87	2,59	2,35	2,14	1,96	1,80	1,66	1,53	1,42	1,32	1,23	1,15	1,08	1,02	0,96	0,91	0,87	0,83			
		L/300	3,59	3,20	2,87	2,59	2,35	2,14	1,96	1,80	1,66	1,53	1,42	1,32	1,21	1,09	0,99	0,90	0,82	0,75	0,69	0,63			
		L/500	3,59	3,04	2,58	2,21	1,91	1,66	1,45	1,28	1,13	1,01	0,90	0,81	0,73	0,66	0,59	0,54	0,49	0,45	0,41	0,38			
0.88	0.141	SLU	4,79	4,27	3,84	3,46	3,14	2,86	2,62	2,40	2,22	2,05	1,90	1,77	1,65	1,55	1,47	1,39	1,31	1,24	1,18	1,12			
		L/150	4,79	4,27	3,84	3,46	3,14	2,86	2,62	2,40	2,22	2,05	1,90	1,77	1,65	1,55	1,47	1,39	1,31	1,24	1,18	1,12			
		L/300	4,79	4,27	3,84	3,46	3,14	2,86	2,62	2,40	2,22	2,04	1,82	1,63	1,47	1,33	1,20	1,09	1,00	0,91	0,83	0,77			
		L/500	4,37	3,68	3,13	2,68	2,32	2,02	1,76	1,55	1,37	1,22	1,09	0,98	0,88	0,80	0,72	0,66	0,60	0,55	0,50	0,46			
1.00	0.160	SLU	5,84	5,21	4,67	4,22	3,83	3,49	3,19	2,93	2,70	2,50	2,34	2,20	2,07	1,95	1,84	1,74	1,65	1,56	1,48	1,41			
		L/150	5,84	5,21	4,67	4,22	3,83	3,49	3,19	2,93	2,70	2,50	2,34	2,20	2,07	1,95	1,84	1,74	1,65	1,56	1,48	1,41			
		L/300	5,84	5,21	4,67	4,22	3,83	3,49	3,19	2,93	2,65	2,35	2,10	1,88	1,70	1,53	1,39	1,26	1,15	1,05	0,96	0,89			
		L/500	5,05	4,25	3,62	3,10	2,68	2,33	2,04	1,79	1,59	1,41	1,26	1,13	1,02	0,92	0,83	0,76	0,69	0,63	0,58	0,53			
1.25	0.200	SLU	7,97	7,11	6,38	5,76	5,23	4,76	4,36	4,00	3,69	3,44	3,22	3,02	2,83	2,67	2,51	2,37	2,24	2,12	2,01	1,91			
		L/150	7,97	7,11	6,38	5,76	5,23	4,76	4,36	4,00	3,69	3,44	3,22	3,02	2,83	2,67	2,51	2,37	2,24	2,12	2,01	1,91			
		L/300	7,97	7,11	6,38	5,76	5,23	4,76	4,28	3,77	3,34	2,96	2,65	2,37	2,14	1,93	1,75	1,59	1,45	1,33	1,22	1,12			
		L/500	6,36	5,36	4,56	3,91	3,38	2,94	2,57	2,26	2,00	1,78	1,59	1,42	1,28	1,16	1,05	0,95	0,87	0,80	0,73	0,67			

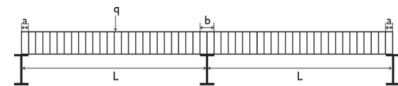
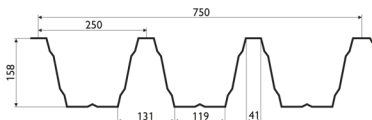
H-158 NEGATIVE широка полка вниз

H-158 NEGATIVE - однопрогонова схема спирання



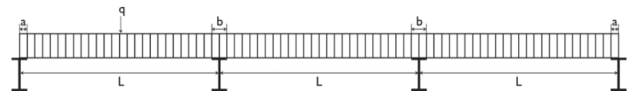
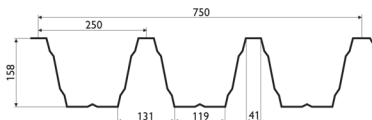
Граничне навантаження q[kN/m²] при кроці опор L[m]																	ширина спирання a ≥ 60 mm						
Товщина (мм)	Вага g(kN/m ²)	L(m)	4,25	4,50	4,75	5,00	5,25	5,50	5,75	6,00	6,25	6,50	6,75	7,00	7,25	7,50	7,75	8,00	8,25	8,50	8,75	9,00	
0.75	0.120	SLU	3,33	2,97	2,66	2,40	2,18	1,99	1,82	1,67	1,54	1,42	1,32	1,23	1,14	1,07	1,00	0,94	0,88	0,83	0,78	0,74	
		L/150	3,33	2,97	2,66	2,40	2,18	1,99	1,82	1,67	1,54	1,42	1,32	1,23	1,14	1,07	1,00	0,94	0,87	0,80	0,73	0,67	
		L/300	3,20	2,70	2,29	1,97	1,70	1,48	1,29	1,14	1,01	0,89	0,80	0,79	0,64	0,58	0,53	0,48	0,44	0,40	0,37	0,34	
		L/500	1,92	1,62	1,38	1,18	1,02	0,89	0,78	0,68	0,60	0,54	0,48	0,43	0,39	0,35	0,32	0,29	0,26	0,24	0,22	0,20	
0.88	0.141	SLU	4,51	4,02	3,61	3,26	2,95	2,69	2,46	2,26	2,08	1,93	1,79	1,66	1,55	1,45	1,36	1,27	1,20	1,13	1,06	1,01	
		L/150	4,51	4,02	3,61	3,26	2,95	2,69	2,46	2,26	2,08	1,93	1,79	1,66	1,55	1,41	1,28	1,16	1,06	0,97	0,89	0,81	
		L/300	3,87	3,26	2,77	2,38	2,05	1,79	1,56	1,38	1,22	1,08	0,97	0,87	0,78	0,70	0,64	0,58	0,53	0,48	0,44	0,41	
		L/500	2,32	1,96	1,66	1,43	1,23	1,07	0,94	0,83	0,73	0,65	0,58	0,52	0,47	0,42	0,38	0,35	0,32	0,29	0,27	0,24	
1.00	0.160	SLU	5,62	5,02	4,50	4,06	3,69	3,36	3,07	2,82	2,60	2,40	2,23	2,07	1,93	1,81	1,69	1,59	1,49	1,41	1,33	1,25	
		L/150	5,62	5,02	4,50	4,06	3,69	3,36	3,07	2,82	2,60	2,40	2,23	2,00	1,80	1,62	1,47	1,34	1,22	1,11	1,02	0,94	
		L/300	4,46	3,75	3,19	2,74	2,36	2,06	1,80	1,58	1,40	1,25	1,11	1,00	0,90	0,81	0,74	0,67	0,61	0,56	0,51	0,47	
		L/500	2,67	2,25	1,92	1,64	1,42	1,23	1,08	0,95	0,84	0,75	0,67	0,60	0,54	0,49	0,44	0,40	0,37	0,33	0,31	0,28	
1.25	0.200	SLU	7,44	6,64	5,96	5,38	4,88	4,44	4,07	3,73	3,44	3,18	2,95	2,74	2,56	2,39	2,24	2,10	1,98	1,86	1,76	1,66	
		L/150	7,44	6,64	5,96	5,38	4,88	4,44	4,07	3,73	3,44	3,14	2,80	2,51	2,26	2,04	1,85	1,68	1,54	1,40	1,29	1,18	
		L/300	5,62	4,73	4,02	3,45	2,98	2,59	2,27	2,00	1,77	1,57	1,40	1,26	1,13	1,02	0,93	0,84	0,77	0,70	0,64	0,59	
		L/500	3,37	2,84	2,41	2,07	1,79	1,56	1,36	1,20	1,06	0,94	0,84	0,75	0,68	0,61	0,56	0,51	0,46	0,42	0,39	0,35	

H-158 NEGATIVE - двопрогонова схема спирання



Граничне навантаження q[kN/m²] при кроці опор L[m]		ширина спирання по середині b ≥ 160 mm ширина спирання по краях a ≥ 90 mm																				
		Товщина (мм)	Вага g(kN/m ²)	L[m]	4,25	4,50	4,75	5,00	5,25	5,50	5,75	6,00	6,25	6,50	6,75	7,00	7,25	7,50	7,75	8,00	8,25	8,50
0.75	0.120	SLU	2,98	2,74	2,53	2,34	2,17	1,99	1,82	1,67	1,54	1,42	1,32	1,23	1,14	1,07	1,00	0,94	0,88	0,83	0,78	0,74
		L/150	2,98	2,74	2,53	2,34	2,17	1,99	1,82	1,67	1,54	1,42	1,32	1,23	1,14	1,07	1,00	0,94	0,88	0,83	0,78	0,74
		L/300	2,98	2,74	2,53	2,34	2,17	1,99	1,82	1,67	1,54	1,42	1,32	1,23	1,14	1,07	1,00	0,94	0,88	0,83	0,78	0,74
		L/500	2,98	2,74	2,53	2,34	2,17	1,99	1,82	1,64	1,45	1,29	1,15	1,04	0,93	0,84	0,76	0,69	0,63	0,58	0,53	0,49
0.88	0.141	SLU	4,07	3,73	3,44	3,18	2,95	2,69	2,46	2,26	2,08	1,93	1,79	1,66	1,55	1,45	1,36	1,27	1,20	1,13	1,06	1,01
		L/150	4,07	3,73	3,44	3,18	2,95	2,69	2,46	2,26	2,08	1,93	1,79	1,66	1,55	1,45	1,36	1,27	1,20	1,13	1,06	1,01
		L/300	4,07	3,73	3,44	3,18	2,95	2,69	2,46	2,26	2,08	1,93	1,79	1,66	1,55	1,45	1,36	1,27	1,20	1,13	1,06	0,98
		L/500	4,07	3,73	3,44	3,18	2,95	2,58	2,26	1,99	1,76	1,56	1,40	1,25	1,13	1,02	0,92	0,84	0,76	0,70	0,64	0,59
1.00	0.160	SLU	5,13	4,70	4,33	3,99	3,69	3,36	3,07	2,82	2,60	2,40	2,23	2,07	1,93	1,18	1,69	1,59	1,49	1,41	1,33	1,25
		L/150	5,13	4,70	4,33	3,99	3,69	3,36	3,07	2,82	2,60	2,40	2,23	2,07	1,93	1,18	1,69	1,59	1,49	1,41	1,33	1,25
		L/300	5,13	4,70	4,33	3,99	3,69	3,36	3,07	2,82	2,60	2,40	2,23	2,07	1,93	1,18	1,69	1,59	1,47	1,34	1,23	1,13
		L/500	5,13	4,70	4,33	3,96	3,42	2,97	2,60	2,29	2,03	1,80	1,61	1,44	1,30	1,17	1,06	0,97	0,88	0,81	0,74	0,68
1.25	0.200	SLU	7,44	6,64	5,96	5,38	4,88	4,44	4,07	3,73	3,44	3,18	2,95	2,74	2,56	2,39	2,24	2,10	1,98	1,86	1,76	1,66
		L/150	7,44	6,64	5,96	5,38	4,88	4,44	4,07	3,73	3,44	3,18	2,95	2,74	2,56	2,39	2,24	2,10	1,98	1,86	1,76	1,66
		L/300	7,44	6,64	5,96	5,38	4,88	4,44	4,07	3,73	3,44	3,18	2,95	2,74	2,56	2,39	2,23	2,03	1,85	1,69	1,55	1,43
		L/500	7,44	6,64	5,82	4,99	4,31	3,75	3,28	2,89	2,55	2,27	2,03	1,82	1,64	1,48	1,34	1,22	1,11	1,01	0,93	0,86

H-158 NEGATIVE - трипрогонова схема спирання



Граничне навантаження q[kN/m²] при кроці опор L[m]		ширина спирання по середині b ≥ 160 mm ширина спирання по краях a ≥ 90 mm																				
		Товщина (мм)	Вага g(kN/m ²)	L(m)	4,25	4,50	4,75	5,00	5,25	5,50	5,75	6,00	6,25	6,50	6,75	7,00	7,25	7,50	7,75	8,00	8,25	8,50
0.75	0.120	SLU	3,33	2,97	2,66	2,40	2,18	1,99	1,82	1,67	1,54	1,43	1,35	1,27	1,20	1,13	1,07	1,02	0,97	0,92	0,88	0,83
		L/150	3,33	2,97	2,66	2,40	2,18	1,99	1,82	1,67	1,54	1,43	1,35	1,27	1,20	1,13	1,07	1,02	0,97	0,92	0,88	0,83
		L/300	3,33	2,97	2,66	2,40	2,18	1,99	1,82	1,67	1,54	1,43	1,35	1,27	1,20	1,10	1,00	0,91	0,83	0,76	0,69	0,64
		L/500	3,33	2,97	2,60	2,23	1,92	1,67	1,46	1,29	1,14	1,01	0,90	0,81	0,73	0,66	0,60	0,54	0,50	0,45	0,42	0,38
0.88	0.141	SLU	4,51	4,02	3,61	3,26	2,95	2,69	2,46	2,26	2,08	1,94	1,83	1,72	1,63	1,54	1,45	1,38	1,31	1,24	1,18	1,13
		L/150	4,51	4,02	3,61	3,26	2,95	2,69	2,46	2,26	2,08	1,94	1,83	1,72	1,63	1,54	1,45	1,38	1,31	1,24	1,18	1,13
		L/300	4,51	4,02	3,61	3,26	2,95	2,69	2,46	2,26	2,08	1,94	1,82	1,63	1,47	1,33	1,20	1,10	1,00	0,91	0,84	0,77
		L/500	4,38	3,69	3,14	2,69	2,33	2,02	1,77	1,56	1,38	1,23	1,09	0,98	0,88	0,80	0,72	0,66	0,60	0,55	0,50	0,46
1.00	0.160	SLU	5,62	5,02	4,50	4,06	3,69	3,36	3,07	2,82	2,60	2,43	2,28	2,15	2,03	1,91	1,81	1,71	1,63	1,54	1,47	1,40
		L/150	5,62	5,02	4,50	4,06	3,69	3,36	3,07	2,82	2,60	2,35	2,10	1,88	1,70	1,53	1,39	1,26	1,15	1,05	0,96	0,89
		L/300	5,62	5,02	4,50	4,06	3,69	3,36	3,07	2,82	2,60	2,35	2,10	1,88	1,70	1,53	1,39	1,26	1,15	1,05	0,96	0,89
		L/500	5,05	4,25	3,62	3,10	2,68	2,33	2,04	1,79	1,59	1,41	1,26	1,13	1,02	0,92	0,83	0,76	0,69	0,63	0,58	0,53
1.25	0.200	SLU	7,44	6,64	5,96	5,41	5,00	4,63	4,31	4,01	3,75	3,51	3,29	3,09	2,91	2,74	2,59	2,45	2,32	0,20	2,08	1,98
		L/150	7,44	6,64	5,96	5,41	5,00	4,63	4,31	4,01	3,75	3,51	3,29	3,09	2,91	2,74	2,59	2,45	2,32	0,20	2,08	1,98
		L/300	7,44	6,64	5,96	5,41	5,00	4,63	4,28	3,77	3,34	2,96	2,65	2,37	2,14	1,93	1,75	1,59	1,45	1,33	1,22	1,12
		L/500	6,36	5,36	4,56	3,91	3,38	2,94	2,57	2,26	2,00	1,78	1,59	1,42	1,28	1,16	1,05	0,95	0,87	0,80	0,73	0,67

H-200 POSITIVE широка полка вгору

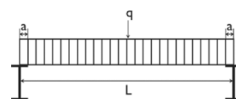
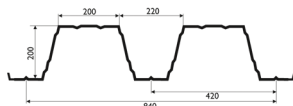
H-200



H-200 AK

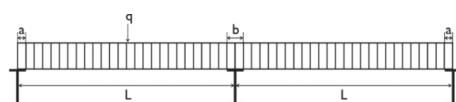
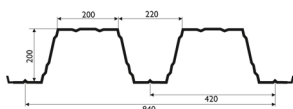


H-200 POSITIVE - однопрогонова схема спирання



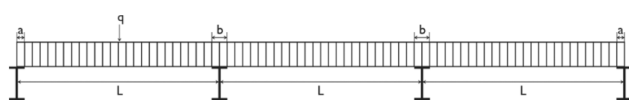
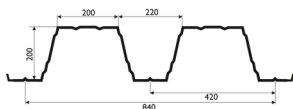
Граничне навантаження q [kN/m ²] при кроці опор L [м]																		ширина спирання $a \geq 60$ mm	
Товщина (мм)	Вара g (kN/m ²)	L (м)	5,00	5,25	5,50	5,75	6,00	6,25	6,50	6,75	7,00	7,25	7,50	7,75	8,00	8,25	8,50	8,75	9,00
0.75	0.107	SLU	5,39	4,89	4,45	4,07	3,74	3,45	3,19	2,96	2,75	2,56	2,40	2,24	2,11	1,98	1,86	1,76	1,66
		L/200	4,48	3,87	3,37	2,95	2,59	2,30	2,04	1,82	1,63	1,47	1,33	1,20	1,09	1,00	0,91	0,84	0,77
		L/250	3,59	3,10	2,69	2,36	2,08	1,84	1,63	1,46	1,31	1,18	1,06	0,96	0,88	0,80	0,73	0,67	0,62
		L/300	2,99	2,58	2,25	1,97	1,73	1,53	1,36	1,21	1,09	0,98	0,89	0,80	0,73	0,67	0,61	0,56	0,51
0.88	0.125	SLU	6,50	5,90	5,37	4,92	4,52	4,16	3,85	3,57	3,32	3,09	2,89	2,71	2,54	2,39	2,25	2,12	2,01
		L/200	5,30	4,58	3,98	3,49	3,07	2,72	2,41	2,16	1,93	1,74	1,57	1,42	1,29	1,18	1,08	0,99	0,91
		L/250	4,24	3,66	3,19	2,79	2,46	2,17	1,93	1,72	1,55	1,39	1,26	1,14	1,04	0,94	0,86	0,79	0,73
		L/300	3,54	3,05	2,66	2,32	2,05	1,81	1,61	1,44	1,29	1,16	1,05	0,95	0,86	0,79	0,72	0,66	0,61
1.00	0.142	SLU	7,89	7,16	6,52	5,97	5,48	5,05	4,67	4,33	4,03	3,75	3,51	3,29	3,08	2,90	2,73	2,58	2,44
		L/200	6,06	5,24	4,56	3,99	3,51	3,10	2,76	2,46	2,21	1,99	1,80	1,63	1,48	1,35	1,23	1,13	1,04
		L/250	4,85	4,19	3,64	3,19	2,81	2,48	2,21	1,97	1,77	1,59	1,44	1,30	1,18	1,08	0,99	0,91	0,83
		L/300	4,04	3,49	3,04	2,66	2,34	2,07	1,84	1,64	1,47	1,33	1,20	1,09	0,99	0,90	0,82	0,75	0,69
1.25	0.178	SLU	9,83	8,92	8,13	7,44	6,83	6,29	5,82	5,40	5,02	4,68	4,37	4,09	3,84	3,61	3,40	3,21	3,04
		L/200	7,24	6,25	5,44	4,76	4,19	3,71	3,29	2,94	2,64	2,37	2,14	1,94	1,77	1,61	1,47	1,35	1,24
		L/250	5,79	5,00	4,35	3,81	3,35	2,96	2,64	2,35	2,11	1,90	1,72	1,55	1,41	1,29	1,18	1,08	0,99
		L/300	4,83	4,17	3,63	3,17	2,79	2,47	2,20	1,96	1,76	1,58	1,43	1,30	1,18	1,07	0,98	0,90	0,83

H-200 POSITIVE - двопрогонова схема спирання



Граничне навантаження q [kN/m ²] при кроці опор L [м]																		ширина спирання по середині $b \geq 160$ mm ширина спирання по краях $a \geq 90$ mm	
Товщина (мм)	Вара g (kN/m ²)	L (м)	5,00	5,25	5,50	5,57	6,00	6,25	6,50	6,75	7,00	7,25	7,50	7,75	8,00	8,25	8,50	8,75	9,00
0.75	0.107	SLU	2,19	2,05	1,92	1,81	1,71	1,62	1,53	1,45	1,38	1,32	1,25	1,20	1,14	1,09	1,05	1,00	0,96
		L/200	2,19	2,05	1,92	1,81	1,71	1,62	1,53	1,45	1,38	1,32	1,25	1,20	1,14	1,09	1,05	1,00	0,96
		L/250	2,19	2,05	1,92	1,81	1,71	1,62	1,53	1,45	1,38	1,32	1,25	1,20	1,14	1,09	1,05	1,00	0,96
		L/300	2,19	2,05	1,92	1,81	1,71	1,62	1,53	1,45	1,38	1,32	1,25	1,20	1,14	1,09	1,05	1,00	0,96
0.88	0.125	SLU	2,93	2,74	2,57	2,42	2,28	2,15	2,03	1,93	1,83	1,74	1,65	1,58	1,51	1,44	1,38	1,32	1,26
		L/200	2,93	2,74	2,57	2,42	2,28	2,15	2,03	1,93	1,83	1,74	1,65	1,58	1,51	1,44	1,38	1,32	1,26
		L/250	2,93	2,74	2,57	2,42	2,28	2,15	2,03	1,93	1,83	1,74	1,65	1,58	1,51	1,44	1,38	1,32	1,26
		L/300	2,93	2,74	2,57	2,42	2,28	2,15	2,03	1,93	1,83	1,74	1,65	1,58	1,51	1,44	1,38	1,32	1,26
1.00	0.142	SLU	3,68	3,44	3,23	3,03	2,86	2,70	2,55	2,41	2,29	2,18	2,07	1,97	1,88	1,80	1,72	1,64	1,58
		L/200	3,68	3,44	3,23	3,03	2,86	2,70	2,55	2,41	2,29	2,18	2,07	1,97	1,88	1,80	1,72	1,64	1,58
		L/250	3,68	3,44	3,23	3,03	2,86	2,70	2,55	2,41	2,29	2,18	2,07	1,97	1,88	1,80	1,72	1,64	1,58
		L/300	3,68	3,44	3,23	3,03	2,86	2,70	2,55	2,41	2,29	2,18	2,07	1,97	1,88	1,80	1,72	1,64	1,58
1.25	0.178	SLU	5,11	4,77	4,46	4,18	3,93	3,70	3,49	3,30	3,13	2,97	2,82	2,68	2,56	2,44	2,33	2,23	2,13
		L/200	5,11	4,77	4,46	4,18	3,93	3,70	3,49	3,30	3,13	2,97	2,82	2,68	2,56	2,44	2,33	2,23	2,13
		L/250	5,11	4,77	4,46	4,18	3,93	3,70	3,49	3,30	3,13	2,97	2,82	2,68	2,56	2,44	2,33	2,23	2,13
		L/300	5,11	4,77	4,46	4,18	3,93	3,70	3,49	3,30	3,13	2,97	2,82	2,68	2,56	2,44	2,33	2,23	2,02

H-200 POSITIVE - трипрогонова схема спирання

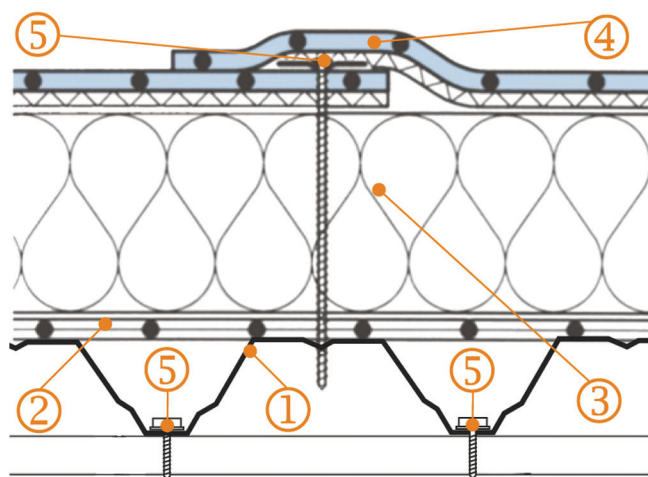


Граничне навантаження q [kN/m ²] при кроці опор L [м]																		ширина спирання по середині $b \geq 160$ mm ширина спирання по краях $a \geq 90$ mm	
Товщина (мм)	Вара g (kN/m ²)	L [м]	5,00	5,25	5,50	5,75	6,00	6,25	6,50	6,75	7,00	7,25	7,50	7,75	8,00	8,25	8,50	8,75	9,00
0.75	0.107	SLU	2,61	2,44	2,30	2,17	2,05	1,94	1,83	1,74	1,66	1,58	1,50	1,44	1,37	1,32	1,26	1,21	1,16
		L/200	2,61	2,44	2,30	2,17	2,05	1,94	1,83	1,74	1,66	1,58	1,50	1,44	1,37	1,32	1,26	1,21	1,16
		L/250	2,61	2,44	2,30	2,17	2,05	1,94	1,83	1,74	1,66	1,58	1,50	1,44	1,37	1,32	1,26	1,21	1,16
		L/300	2,61	2,44	2,30	2,17	2,05	1,94	1,83	1,74	1,66	1,58	1,50	1,44	1,37	1,28	1,17	1,07	0,99
0.88	0.125	SLU	3,50	3,28	3,08	2,89	2,73	2,58	2,44	2,31	2,20	2,09	1,99	1,90	1,81	1,73	1,66	1,59	1,52
		L/200	3,50	3,28	3,08	2,89	2,73	2,58	2,44	2,31	2,20	2,09	1,99	1,90	1,81	1,73	1,66	1,59	1,52
		L/250	3,50	3,28	3,08	2,89	2,73	2,58	2,44	2,31	2,20	2,09	1,99	1,90	1,81	1,73	1,66	1,52	1,40
		L/300	3,50	3,28	3,08	2,89	2,73	2,58	2,44	2,31	2,20	2,09	1,99	1,83	1,66	1,51	1,38	1,27	1,17
1.00	0.142	SLU	4,41	4,12	3,87	3,64	3,43	3,24	3,06	2,90	2,75	2,62	2,49	2,38	2,27	2,17	2,07	1,99	1,90
		L/200	4,41	4,12	3,87	3,64	3,43	3,24	3,06	2,90	2,75	2,62	2,49	2,38	2,27	2,17	2,07	1,99	1,90
		L/250	4,41	4,12	3,87	3,64	3,43	3,24	3,06	2,90	2,75	2,62	2,49	2,38	2,27	2,17	2,07	1,99	1,90
		L/300	4,41	4,12	3,87	3,64	3,43	3,24	3,06	2,90	2,75	2,62	2,49	2,38	2,27	2,17	2,07	1,99	1,90
1.25	0.178	SLU	6,13	5,72	5,36	5,03	4,73	4,46	4,21	3,98	3,78	3,58	3,41	3,24	3,09	2,95	2,82	2,70	2,58
		L/200	6,13	5,72	5,36	5,03	4,73	4,46	4,21	3,98	3,78	3,58	3,41	3,24	3,09	2,95	2,82	2,60	2,39
		L/250	6,13	5,72	5,36	5,03	4,73	4,46	4,21	3,98	3,78	3,58	3,41	3,24	3,09	2,95	2,82	2,60	2,39
		L/300	6,13	5,72	5,36	5,03	4,73	4,46	4,21	3,98	3,78	3,58	3,41	3,24	3,09	2,95	2,82	2,60	2,39

ОПИС

Високі несучі профілі ідеально підходять в якості опори для плоских дахів в поєднанні з теплоізоляцією і покрівельними продуктами, а також як основа для міжповерхових перекриттів. Він використовується при промисловому будівництві (склади, гіпермаркети), щоб досягти низького нахилу даху (кут до 5 °).

Тип профілю	Товщина, мм	Вага, кг/м.п.	Момент інерції, см ⁴	Довжина тах., м	Покриття	Колір
MSB 85	0,75	8,04	77,45	13,5	PE 15 мкм	RAL 9001 RAL 9002 RAL 9006 RAL 9010
	0,88	9,43	95,65			
	1,00	10,71	112,50			
	1,25	13,39	144,80			
MSB 135	0,75	9,68	267			
	0,88	11,35	318			
	1,00	12,90	363			
	1,25	16,13	458			
MSB 153	0,75	10,71	31,47			
	0,88	12,57	39,00			
	1,00	14,29	45,51			
	1,25	17,87	58,21			
MSB 158	0,75	12,00	37,60			
	0,88	14,08	4,42			
	1,00	16,00	50,83			
	1,25	20,00	64,01			
MSB 200	0,75	10,71	69,50			
	0,88	12,57	82,24			
	1,00	14,29	94,00			
	1,25	17,86	112,28			



1. Високі несучі профілі
2. Паробар'єр
3. Утеплювач
4. Мембрана PVC
5. Кріплення

